DISTRIBUTION CENTERS

MANUFACTURING FACILITIES

LOGISTICS CENTERS

LALIZAS SA, in linea con lo spirito pionieristico, ha attuato un'altra innovazione nel mercato della nautica. Traendo vantaggio dalle più moderne risorse delle tecnologia Internet, LALIZAS SA ha creato la piattaforma www.lalizasb2b.com, un servizio on line altamente funzionale, rivolto esclusivamente alla clientela professionale.

Attraverso LALIZAS B2B (Business to Business) é possibile:

1. Effettuare ordini on line

Si possono confermare ordini in tre modalità:

a. Ordine Veloce, digitando i codici dei prodotti richiesti

b. Attraverso file CSV , caricando un file con codici e quantità, modalità consigliata per trasmettere un grosso ordine

c. Ordine Standard, navigando tra le categorie e scegliendo i prodotti da ordinare

2. Disponibilità e prezzi in tempo reale di tutti i nostri prodotti, 365 giorni l'anno, 24 ore al giorno,7 giorni su 7

I prezzi e le disponibilità degli articoli sono aggiornati ogni ora. Questo vi permette di avere sempre informazioni in tempo reale sui nostri articoli.

3. Accesso a tutta la documentazione relativa alle transazioni effettuate on line

a. Fattura

b. Packing List

c. Documento di spedizione

Dopo che l'ordine é stato evaso, tutta la documentazione disponibile è caricata sul portale B2B, in modo che la possiate scaricare direttamente sul vostro computer.

4. Tracciabilità dell'ordine

a. Confermato: l'ordine è approvato e trasferito nel sistema SAP

b. In preparazione: l'ordine è in preparazione

c. Inevaso: é lo stato dei prodotti attualmente non disponibili in pronta consegna

Il portale B2B é collegato direttamente al sistema ERP di LALIZAS SA, chiamato SAP. Questo significa avere informazioni immediate sullo stato dell'ordine e sulla data di spedizione.

5. Essere sempre informati sulla disponibilità dei prodotti

Per i prodotti che non sono disponibili alla data dell'ordine e che restano inevasi, il portale B2B vi informa in merito alla data in cui la merce sarà nuovamente disponibile.

6. Accesso immediato ai dati statistici del proprio conto cliente

Vengono fornite informazioni in merito a:

a. Saldo del conto cliente

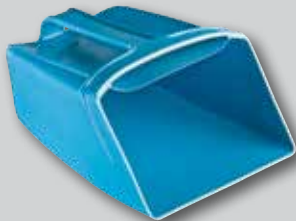
b. Tutti gli ordini effettuati on line, ordinabili per codici acquistati e per riferimento d'ordine

Tutto questo è comune denominatore di efficenza che vi permette di risparmiare tempo prezioso, attese telefoniche, e ulteriori costi non più necessari.

Confano con portello di protezione per salvagente diam Ø 60 o diam. 75 cm

Spare compressed air cylinder 9lt

Set anulare Solas/boetta / sagola / custodia

Riflettore Radar

Anulare SOLAS

Cima galleggiante, polietilene, arancione

Sassola galleggiante in materiale morbido

Luci Di Navigazione

SICUREZZA 02-44

LUCI DI NAVIGAZIONE 45-62

Sicurezza

Giubbotti autogonfiabili_______________5-8
Accessori per giubbotti autogonfiabili_______9
Salvagenti da bambino________________11
Giubbotti di salvataggio per cani_________11
Aiuti al galleggiamento______________12-15
Cinture di salvataggio_______________16-18
Cinture di salvataggio Solas__________18-20
Immersion suit e sacco termoprotettivo___21
Cinture & Imbragature di sicurezza_______22
Sistemi di recupero
uomo a mare (MOB)__________________23-29
Luci per giubbotti di salvataggio_________30
Boetta luminosa_____________________31
Estintori (DISPONIBILI SOLO IN GRECIA)_32
Primo soccorso______________________31
Riflettori radard e Segnali visivi__________32
Segnali acustici____________________32-33
Zattere autogonfiabili & accessori_____34-40
Ancore galleggianti___________________42
Apparecchi galleggianti_____________40-41
Segnali IMO________________________44
Nasro retroriflettente__________________41
E. E. B. D. Rescue - Air L 15_____________43

ADVISOR

La Normativa

I giubbotti autogonfiabili Lalizas per le unità da diporto sono prodotti in accordo ai nuovi standard europei Iso 12402 e nello specifico Iso 12402-3 (livello prestazionale 150N) e Iso 12402-2 (Livello prestazionale 275N) a seconda della categoria di appartenenza. I materiali e i componenti sono certificati in accordo agli standard Iso 12402-7 & 8 Parts . Questi nuovi standard stabiliscono controlli più severi rispetto ai precedenti standard EN. In particolare un giubbotto autogonfiabile realizzato per un adulto di circa 70 Kg deve garantire almeno 150 Newton di galleggiabilità.I prodotti LALIZAS sono stati testati per il loro funzionamento e resistenza nell'acqua e per molti altri parametri come previsto dalla normativa vigente. Specialmente per i meccanismi di gonfiaggio e principalmente per quelli automatici, i test richiesti dalla normativa sono tali da garantire il corretto funzionamento del meccanismo di gonfiaggio nel momento del bisogno. I giubbotti autogonfiabili 150 Newton, in caso di perdita di conoscenza e faccia rivolta in acqua, sono testati e realizzati in modo da riportare il corpo a faccia in su entro 10 secondi mantenendo le vie respiratorie 8 cm sopra la superficie dell'acqua. Questo tipo di prodotto deve essere certificato CE visto che rientra negli Equipaggiamenti di Protezione Personale (PPE) come definito nella Direttiva 89/686/EC dell'Unione Europea. In accordo con questa Direttiva è vietato produrre, distribuire e vendere prodotti che non hanno la certificazione CE e che non hanno superato correttamente le procedure per la loro approvazione. Normalmente i prodotti disponibili sul mercato rispondono alle specifiche richieste, tuttavia è possibile trovare prodotti non conformi o non certificati. Per questa ragione è obbligo dell'utilizzatore finale informarsi sempre e prestare attenzione ai prodotti che trova in commercio denunciando eventuali illeciti.
I giubbotti autogonfiabili Lalizas Solas da utilizzare sulle unità mercantili sono fabbricati secondo le nuove disposizioni internazionali (IMO Resolutions MSC.201(81),MSC 200(80), MSC 226(82), MSC 218(82), MSC 216(82)). Queste norme sono obbligatorie a partire dal 1° Luglio 2010 per tutte le imbarcazioni commerciali comunitarie.

Istruzioni d'uso

Come indossarlo. I giubbotti autogonfiabili vanno indossati come i normali giubbotti di salvataggio. Sono allacciati frontalmente con una resistente fibbia inox. Nei modelli con imbragatura è possibile collegare direttamente il giubbotto di salvataggio alla cintura di sicurezza.
Funzionamento: A seconda del tipo di meccanismo disponibile in ciascun giubbotto, ci sono tre modi per attivarli.
Gonfiaggio automatico:Il meccanismo automatico contiene uno speciale tipo di carta che si dissolve a contatto con l'acqua e fa scattare una molla compressa. Dopo una serie di azioni meccaniche, il cilindro di CO2 viene forato e il giubbotto viene gonfiato.
Il meccanismo di gonfiaggio automatico può essere attivato anche manualmente e bisogna procedere in questo modo:
Gonfiaggio manuale: Il meccanismo manuale viene attivato tirando la corda in basso. Il cilindro di Co2 viene forato e il giubbotto si gonfia.
Tubo di gonfiaggio orale: tutti i giubbotti autogonfiabili hanno anche un tubo di gonfiaggio orale per ripristinare il gonfigagio o per sgonfiare leggermente il giubbotto in caso di sovragonfiaggio. Nel caso in cui il meccanismo automatico o manuale non funzioni (per esempio: il cilindro è stato utilizzato e non sostituito) potete gonfiare il giubbotto soffiando nel tubo di gonfiaggio. Sebbene possa sembrare difficoltoso, vari test hanno dimostrato che è possibile gonfiare il giubbotto entro un minuto.

Servizio / Sostituzione

Servizio: LALIZAS raccomanda di verificare lo stato dei giubbotti di salvataggio una volta l'anno comunicando eventuali anomalie riscontrate al rivenditore, al centro di revisione o direttamente a LALIZAS. Come tutti i prodotti LALIZAS, i giubbotti autogonfiabili sono costruiti per resistere in condizioni estreme. Tuttavia se per qualsiasi motivo, per esempio un uso improprio, dovesse verificarsi una delle seguenti condizioni, si dovrà contattare al più presto un rivenditore LALIZAS.
-Segni di corrosione o danneggiamento del cilindro di CO^2 .
-Il meccanismo e/o il tubo di gonfiaggio presentano delle spaccature.
-Lacerazioni nel tessuto e/o nelle cuciture.
-Variazioni di colore.
-La data delle parti di ricambio è scaduta.
Sostituzione: Dopo aver utilizzato il giubbotto autogonfiabile si possono acquistare i pezzi di ricambio nei negozi che vendono prodotti LALIZAS. Quando tutti gli indicatori verdi sono presenti sul meccanismo di attivazione (pg. 8,) non è necessario sostituire i componenti di ricambio. In tutti gli altri casi mostrati nelle figure pg. 8, dovete sostituire lo specifico componente.
Se si seguono correttamente le istruzioni d'uso controllando periodicamente il giubbotto di salvataggio, se ne assicura la durata e il buon funzionamento nel momento del bisogno.

Giubbotto autogonfiabile Ypsilon 150N, ISO 12402-3 attivazione automatica Lalizas JS1
Il nuovo giubbotto autogonfiabile Ypsilon è ergonomico e dotato di collo realizzato in morbido neoprene e monta un meccanismo di attivazione automatica. Monocamera, si attiva grazie al meccanismo automatico Lalizas (20260. certificato ISO 12402-7) ed è dotato di tubo per il gonfiaggio orale con valvola di non ritorno Lalizas (20610, omologato ISO 12402-7). La camera d'aria è realizzata nel colore giallo ad alta visibilità ed è ripegata all'interno di un guscio chiuso con velcro ed è dotata di nastro retro riflettente (70180) e fischietto (70010, conforme ISO 12402-7 & 8). L'inserto trasparente permette di verificare lo stato di servizio del meccanismo in qualsiasi momento. Dotato anche di maniglia di recupero e robusto anello a D in acciaio.

Codice.......**71725**

LALIZAS JS1

Giubbotto autogonfiabile Epsilon 150N, ISO 12402-3 con meccanismo idrostatico HAMMAR MA1
Il nuovo giubbotto autogonfiabile Epsilon garantisce prestazioni elevate, un alto livello di sicurezza e lascia ampia libertà di movimento. Monocamera, monta un meccanismo di attivazione automatico Hammar MA1 e il tubo di gonfiaggio orale Lalizas con valvola di non ritorno (20610, conforme ISO 12402-7). Il cilindro di gas è posizionato all'interno del guscio, per la massima protezione dalla corrosione per ridurre al minimo il pericolo di impigliarsi. La valvola idrostatica rende unico questo prodotto che risulta non sensibile all'acqua per cui non si possono verificare attivazioni accidentali dovute a pioggia, spruzzi, umidità. Inoltre il meccanismo non necessita di revisione per 5 anni. Lalizas Epsilon è dotato anche di maniglia di recupero e robusto anello a D in acciaio.

Codice.......**71724**

HAMMAR MA1

Salvagenti autogonfiabili SOLAS 150N e 275N
I salvagenti autogonfiabili Lamda 150N, Lamda 275N e Delta 150N sono conformi agli ultimi emendamenti Solas per offrire la migliore sicurezza a bordo. Dotato di doppia camera di gonfiaggio per garantire doppia sicurezza, ogni camera d'aria può essere gonfiata attraverso il meccanismo individuale automatico (20260, approvato Ce Iso 12402-7) che si può attivare anche manualmente. La camere d'aria fabbricate in resistente tessuto giallo ad alta visibilità sono ripiegate all'interno del guscio protettivo richiudibile con velcro e sono equipaggiate di tubo per il gonfiaggio orale con valvola di non ritorno a pressione (20611, conforme Iso 12402-7). Tutti i modelli sono provvisti di bande retroriflettenti (70180), fischietto (70010, omologato CE Iso 12402-7 & 8), maniglia di recupero e buddy line per rendere agevoli le operazioni di recupero. Inoltre sono disponibili, come optional, le luci per giubbotto di salvataggio Lalizas omologate Solas (70280,71209,71210). Questi salvagenti estremamente pratici e semplicissimi da utilizzare sono equipaggiati con un meccanismo di gonfiaggio estremamente affidabile e di veloce attivazione anche alle più basse temperature. Sono disponibili nella taglia da adulto e possono essere utilizzati anche dai passeggeri con torace uguale o superiore a 175cm acquistando le prolunghe per salvagente autogonfiabile (71161).
Tutti i modelli di salvagente autogonfiabile LALIZAS SOLAS sono progettati per essere conformi agli ultimi standard in vigore e sono realizzati con materiali di elevata qualità per fronteggiare le condizioni più avverse in caso di emergenza. Sono disponibili in due modelli, a cintura standard o a marsupio e il loro design estremamente compatto li rende ideali per l'utilizzo su navi passeggeri, imbarcazioni commerciali, yachts privati, imbarcazioni da pesca e su qualsiasi altro tipo di imbarcazione che possiede uno spazio a bordo limitato.
Il nuovo salvagente autogonfiabile Lalizas top di gamma Solas Lamda 275N offre la massima sicurezza in qualsiasi situazione, per navigazione senza limiti grazie alla grande camera d'aria da 275N di spinta al galleggiamento che si gonfia grazie a due cilindri di CO_2 da 60gr.

Lamda Cintura di salvataggio automatica Solas

Codice	71107	71216
Newton	150	275

DAVANTI

DIETRO

Cintura di salvataggio automatica a marsupio, Delta 150N, SOLAS

Codice.......**71108**

DAVANTI

0098

Luce LED lampeggiante per giubbotto di salvataggio "Safelite II" attivazione ad acqua ON-OFF, L.S.A.Code

Codice.......**71209**

Custodia da lavoro antifiamma per salvagente autogonfiabile

Codice.......**71211**

Prolunga addominale per salvagenti Solas

Codice.......**71161**

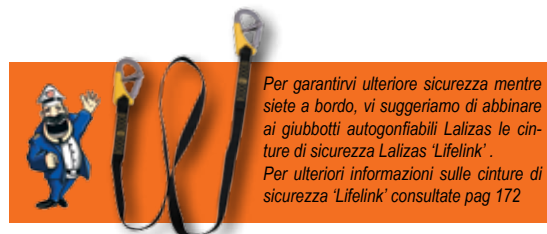
Giubbotto autogonfiabile Omega 275N, CE ISO 12402-2

La nuova gamma di salvagenti autogonfiabili Omega ha 290N di galleggiabilità effettiva ed è certificata per il livello prestazionale 275N secondo il nuovo standard europeo ISO 12402-2. I salvagenti Omega sono il risultato della tecnologia di settore più avanzata e sono leggeri, pratici da indossare e costruiti con materiali robusti e di elevata qualità. A seconda del modello, possono essere gonfiati con meccanismo manuale (20220, certifi cato ISO 12402-7) o con meccanismo automaico (20260, certificato ISO 12402-7) e sono dotati di tubo di gonfiaggio orale con valvola (20610,certificato ISO 12402-7). La camera d'aria, è fabbricata in tessuto giallo ad alta visibilità, ed è ripiegata all'interno del guscio esterno rosso chiuso con velcro, inoltre è provvista di bande di nasro retroriflettente (70180) e fischietto (70010, certificato ISO 12402-7 & 8).
Sono dotati di maniglia di recupero e di ferramenta in acciaio. Il modello con imbragatura è dotato di anello a D ad alta resistenza.

Codice	71103	71104	71105	71106
Adulto	•	•	•	•
Automatico	•		•	
Manuale		•		•
Imbragatura	•	•		

Sicurezza

Specifiche Tecniche cincture autogonfiabili Omega:
* Certificazione Europea CE ISO 12402-2
* Imbragatura completa certificata secondo i nuovi standard Europei CE ISO 12401
* Camera d'aria con doppia saldatura per una doppia sicurezza
* Meccanismo di attivazione affidabilissimo
* Compatibile con le bombolette di CO_2 più diffuse sul mercato
* Protezione esterna altamente resistente all'uso gravoso
* Facile da ripiegare
* Kit di ripristino economici e di facile e veloce installazione/sostituzione
* 290 N di galleggiabilità effettiva a salvagente completamente gonfiato
* Meccanismo di attivazione progettato per evitare attivazioni accidentali in condizioni di maltempo
* Mantiene la corretta posizione di sicurezza in acqua (volto al disopra del livello dell'acqua)
* Cinghie regolabili per la massima vestibilità
* Resistente anello a D in acciaio inox per l'aggancio della cintura di sicurezza

Per garantirvi ulteriore sicurezza mentre siete a bordo, vi suggeriamo di abbinare ai giubbotti autogonfiabili Lalizas le cinture di sicurezza Lalizas 'Lifelink' .
Per ulteriori informazioni sulle cinture di sicurezza 'Lifelink' consultate pag 172

Giubbotto autogonfiabile Alpha 150N, CE ISO 12402 – 3

La linea di giubbotti autogonfiabili Alpha è pensata per garantire la massima sicurezza ad adulti e bambini. Il prodotto mutua dal top di gamma Omega le caratteristiche di design compatto, leggerezza e alta qualità nei materiali. Il giubotto Alpha è più essenziale per venire incontro alle esigenze dei navigatori d'altura. A seconda del modello, la camera d'aria può essere gonfiata con mecacnismo manuale Lalizas (20260, certificato ISO 12402-7) o col meccanismo automatico Lalizas (20220, certificato ISO 12402-7) ed è inoltre equipaggiata di tubo di gonfiaggio orale incorporato Lalizas; (20610, certificato ISO 12402-7). Il guscio gonfiabile, fabbricato in tessuto giallo ad alta visibilità, è ripiegato all'interno di un guscio esterno rosso e fascia silver con chiusura in Velcro ed è dotata di nastro retroriflettente Lalizas (70180) e fischietto (70010, certificato ISO 12402-7 & 8).
Dotati di maniglia di recupero e di resistente anello a D per facilitare le operazioni di salvataggio.

Codice	71098	71099	71100	71101	71102
Adulto	•	•	•	•	
Bambino					•
Automatico	•		•		•
Manuale		•		•	
Imbragatura	•	•			•

Giubbotti autogonfiabili Sigma 150N, CE ISO 12402-3

La nuova linea di giubbotti autogonfiabili Sigma è disponibile nelle versioni ad attivazione manuale o automatica. Il design essenziale e la particolare leggerezza lo rendono una cintura autogonfiabile di facile utilizzo. Questo giubbotto base è caratterizzato dalla finestra trasparente che permette di controllare in qualsiasi momento lo stato del meccanismo di attivazione. A seconda del modello, la camera d'aria può essere gonfiata con meccanismo manuale Lalizas (20260, certificato ISO 12402-7) o col meccanismo automatico Lalizas (20220, certificato ISO 12402-7) ed è inoltre equipaggiata di tubo di gonfiaggio orale incorporato Lalizas; (20610, certificato ISO 12402-7). Il guscio gonfiabile, fabbricato in tessuto giallo ad alta visibilità, è ripiegato all'interno di un guscio esterno rosso con chiusura in Velcro ed è dotata di nastro retroriflettente Lalizas (70180) e fischietto (70010, certificato ISO 12402-7 & 8). Dotati di maniglia di recupero. Disponibile nel modello con imbragatura da vela professionale certificata.

Codice	71094	71095	71096	71097
Adulto	•	•	•	•
Automatico	•		•	
Manuale		•		•
Imbragatura	•	•		

Specifiche Tecniche Alpha e Sigma:
* Certificazione CE ISO 12402-3
* Imbragatura completa certificata secondo i nuovi standard Europei CE ISO 12401
* Camera d'aria con doppia saldatura per una doppia sicurezza (Alpha)
* Meccanismo di attivazione affidabilissimo
* Compatibile con le bombolette di CO2 più diffuse sul mercato
* Protezione esterna altamente resistente all'uso gravoso
* Facile da ripiegare
* Kit di ripristino economici e di facile e veloce installazione/sostituzione
* 170 N di galleggiamento effettivo a salvagente completamente gonfiato
* Meccanismo di attivazione progettato per evitare attivazioni accidentali in condizioni di maltempo
* Mantiene la corretta posizione di sicurezza in acqua (volto al disopra del livello dell'acqua)
* Cinghie regolabili per la massima vestibilità
* Resistente anello a D in acciaio inox per l'aggancio della cintura di sicurezza

La finestra trasparente permette all'utente di verificare in qualsiasi momento lo stato del giubbotto. L'indicatore verde di sicurezza significa " Pronto all'uso", mentre se compare l'indicatore rosso il prodotto è " NON pronto all'uso".

Salvagente autogonfiabile a marsupio Delta 150N, CE ISO 12402-3

I salvagenti autogonfiabili a marsupio Lalizas Delta sonoc onformi alle recenti norme europee ISO 12402-3 per garantire la massima sicurezza. Questi salvagenti mono camera sono disponibili nella versione manuale (71109) o automatica (71201) con meccanismo (20220, conforme ISO 12402-7) dotati di tubo di gonfiaggio orale con valvola di non ritorno (20610,certificata ISO 12402-7). La camera d'aria realizzata nel colore giallo ad alta visibilità, è ripiegata all'interno della custodia di nylon con chiusura in velcro. La camera d'aria è dotata di nastro retroriflettente (70180) e fischietto (70010, conformi ISO 12402-7 & 8) e maniglia di recupero. Il salvagente autogonfiabile Lalizas ISO DELTA è estremamente semplice da utilizzare, assicura ottime prestazioni grazie al meccanismo di gonfiaggio studiato per attivarsi velocemente anche a basse temperature. Ideale per tutti i tipi di imbarcazione, soprattutto per i gommoni per per le imbarcazioni piccole perchè occupa pochissimo spazio e può essere indossato sempre grazie alle dimensioni compatte.

DAVANTI

Codice	71109	71201
Manuale	•	
Automatico		•

Sistema Manuale Lalizas	Sistema Automatico Lalizas
OK Indicatore di colore verde "dispositivo pronto all'uso"	**OK** Indicatore Verde "Pronto all'uso" Indicatore verde "Pronto all'uso"

Sistema Manuale Lalizas	Sistema Automatico Lalizas		
STOP Senza indicatore verde "Pronto all'uso"	**STOP** Senza indicatore verde "Pronto all'uso" Indicatore rosso "NON pronto all'uso	**STOP** Senza indicatore Verde "Pronto all'uso" Indicatore Verde "Pronto all'uso"	**STOP** Senza indicatore verde "Pronto all''uso" Indicatore Rosso "NON pronto all'uso"

Kit di ripristino per salvagente adulto automatico LALIZAS JS1

Codice.......**20190**

Kit di ripristino per salvagente da bambino LALIZAS JS1

Codice.......**20200**

Kit di ripristino per salvagente manuale LALIZAS con sicura

Codice.......**71323**

Kit pastiglie per salvagenti da adulto e bambino LALIZAS con sicura

Codice.......**71324**

Kit ripristino LALIZAS Hammar MA1 con bomboletta da 33gr

Codice.......**71741**

Bomboletta CO_2, 60gr.

Codice....**02197**

Bomboletta CO_2 33gr.

Codice....**00348**

Bomboletta CO_2 22gr

Codice....**00349**

Cintura sottogamba per giubbotti di salvataggio
Il sottogamba può essere abbinato con tutti i giubbotti di salvataggio, gli aiuti al galleggiamento e le imbragature LALIZAS.

Codice.......**20210**

Prolunga addominale per salvagenti autogonfiabili Solas

Codice.......**71161**

Flameproof

Codice.......**71211**

Custodia da lavoro antifiamma per salvagente autogonfiabile
- Protegge il salvagente da calore, scintille, agenti chimici leggeri
- Di facile utilizzo/Design minimale
-Tessuto leggero e resistente
- Non influisce sull'operatività e sul comportamento in acqua del giubbotto di salvataggio (Se utilizzata correttamente)

Indicata per

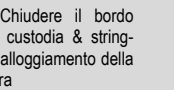
1. Girare la custodia in modo da avere dif ronte a sè il retro del prodotto
2. Allargare la custodia aprendo il velcro
3. Una volta dispiegata, assicurarsi che i quadrati per il passaggio della cinghia siano rivolti verso il centro

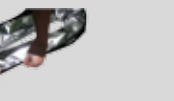
4. Girare il salvagente in modo da avere il retro di fronte a sè
5. Posizionare il salvagente sopra la custodia aperta
6. Infilare il salvagente al centro della custodia

7. Aprire la cinghia di sinistra del salvagente posta all'altezza del quadrato della custodia

8. Mettere la cinghia sotto il centro della cintura

9. Passarla attorno all'alloggiamento della cintura (sotto la cintura)

10. Chiudere il bordo della custodia & stringere l'alloggiamento della cintura

11. Ripetere la stessa procedura per la parte destra della custodia

12. Richiudere la custodia attorno al salvagente servendosi del velcro

13. Una volta che la custodia è correttamente posizionata, il salvagente è pronto all'uso

Sicurezza

Manutenzione dei giubbotti autogonfiabili

LALIZAS raccomanda di verificare lo stato dei giubbotti di salvataggio una volta l'anno comunicando eventuali anomalie riscontrate al rivenditore o direttamente a LALIZAS. Come tutti i prodotti LALIZAS, i giubbotti autogonfiabili sono costruiti per resistere in condizioni estreme. Tuttavia se per qualsiasi motivo, per esempio un uso improprio, dovesse verificarsi una delle seguenti condizioni, si dovrà contattare al più presto un rivenditore LALIZAS.

-Segni di corrosione o danneggiamento del cilindro di CO^2 .
-Il meccanismo e/o il tubo di gonfiaggio presentano delle spaccature.
-Lacerazioni nel tessuto e/o nelle cuciture.
-Variazioni di colore.
-La data delle parti di ricambio è scaduta.

Se si seguono correttamente le istruzioni d'uso controllando periodicamente il giubbotto di salvataggio, se ne assicura la durata e il buon funzionamento nel momento del bisogno.

Caratteristiche Tecniche dei Giubbotti Autogonfiabili Omega / Alpha / Sigma / Lamda / Delta

Codice	Certificazione		Meccanismo Automatico	Meccanismo Manuale	Giubbotto da Bambino	Cilindro di CO_2			Doppia Cucitura Interna della Camere d'Aria	Bicamera	Bande Retroriflettenti	Tubo per Gonfiaggio Orale	Fibbia in acciaio	Imbragatura di Sicurezza	Fischietto	Anello in Acciaio ad alta resistenza	Colore
	CE ISO 12402	SOLAS				33gr	60gr	22gr									
71094	√		√			√					√	√	√	√	√		Rosso
71095	√			√		√					√	√	√	√	√		Rosso
71096	√		√			√					√	√	√		√		Rosso
71097	√			√		√					√	√	√		√		Rosso
71098	√		√			√			√		√	√	√	√	√	√	Rosso
71099	√			√		√			√		√	√	√	√	√	√	Rosso
71100	√		√			√			√		√	√	√		√	√	Rosso
71101	√			√		√			√		√	√	√		√	√	Rosso
71102	√		√		√			√	√		√	√	√	√	√	√	Rosso
71103	√		√				√		√		√	√	√	√	√	√	Rosso
71104	√			√			√		√		√	√	√	√	√	√	Rosso
71105	√		√				√		√		√	√	√		√	√	Rosso
71106	√			√			√		√		√	√	√		√	√	Rosso
71107		√	√			√				√	√	√	√		√		Rosso
71216	√		√				√			√	√	√	√		√		Rosso
71108		√	√			√				√	√	√	√		√		Nero
71109	√			√		√					√	√	√		√		Rosso
71201	√		√			√					√	√	√		√		Rosso
71724	√		√			√					√	√	√		√	√	Rosso / Nero
71728	√		√			√					√	√	√		√	√	Rosso / Nero

Come indossare un giubbotto autogonfiabile:

Come attivare manualmente il giubbotto autogonfiabile in custodia standard o nel modello a marsupio

Giubbotto di salvataggio da bambino 100N, Chico, CE ISO 12402 -4
Il salvagente da bambino Chico 100N offre un'ottima vestibilità e una grande sicurezza. L'ampio collo galleggiante è pensato per sostenere e proteggere la testa del bambino dall'acqua, il design ergonomico lascia ampia libertà di movimento mentre la mutandina e la regolazione è garanzia di massima sicurezza. La distribuzione del materiale galleggiante permette un rapido ribaltamento con la faccia al di sopra dell'acqua .Il salvagente è dotato di cinghia addominale regolabile, fischietto, cerniera e bande retroriflettenti certificate Solas. La mutandina (art 71073) è dotata di regolazione per la migliore vestibilità. Il modello 71074 é dotato di sottogamba. Il prodotto è certificato in accordo ai nuovi standard europei per i giubbotti di salvataggio con livello prestazionale 100N, ISO 12402-4. Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in due taglie.

Codice	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71073	15-30	60-70	45
71074	30-40	70-80	55

Giubbotto di salvataggio da bambino 150N, Chico, CE ISO 12402 -3
Il salvagente da bambino Chico 150N offre un'ottima vestibilità e una grande sicurezza. L'ampio collo galleggiante è pensato per sostenere e proteggere la testa del bambino dall'acqua, il design ergonomico lascia ampia libertà di movimento mentre la mutandina e la regolazione è garanzia di massima sicurezza. La distribuzione del materiale galleggiante permette un rapido ribaltamento con la faccia al di sopra dell'acqua. Il salvagente è dotato di cinghia addominale regolabile, fischietto, cerniera e bande retroriflettenti certificate Solas. La mutandina (art 71075) è dotata di regolazione per la migliore vestibilità.L'art 71076 é dotato di cinghia sottogamba. Il prodotto è certificato in accordo ai nuovi standard europei per i giubbotti di salvataggio con livello prestazionale 150N, ISO 12402-3. Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in due taglie.

Codice	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71075	15-30	60-70	60
71076	30-40	70-80	75

Giubbotti di salvataggio per cani

Aiuto al galleggiamento e imbragatura per cani
Tenete a bordo al sicuro i vostri animali con l'aiuto al galleggiamento e imbragatura LALIZAS. Questo prodotto è caratterizzato da un'imbottitura in foam come gli aiuti al galleggiamento e da una robusta maniglia per il sollevamento: sarà così più facile recuperare agevolmente il vostro compagno. Adatto sia ai cani che ai gatti è disponibile in quattro taglie da extra small a large.

Codice	**20020**	**20021**	**20022**	**20023**
Peso (Kg)	< 8	8-15	15-40	> 40
Circonferenza Torace min-max (cm)	25-48	30-60	43-84	46-95

Sicurezza

ADVISOR

Uso
Gli aiuti al galleggiamento sono destinati a nuotatori esperti e quando ci si trova vicino alla riva ed è possibile essere soccorsi. Per questa ragione sono usati soprattutto negli sport acquatici rispondendo a differenti esigenze. Per soddisfare le necessità di ciascun sport è stata sviluppata un'ampia varietà di modelli. In particolare Lalizas propone aiuti al galleggiamento per la barca a vela, per praticare canoa , kayak, e sci d'acqua. Una così ampia gamma di modelli rende la scelta difficile. Comunque bisogna sempre ricordare che tutti gli aiuti al galleggiamento sono progettati per dare sicurezza, confort e facilità di movimento a seconda dello sport che si pratica. Perciò Lalizas suggerisce di decidere prima lo sport che si vuole praticare e poi scegliere l'aiuto al galleggiamento adeguato.

Istruzioni d'uso
Gli aiuti al galleggiamento sono disponibili in forma di giubbotto. Il tipo di chiusura dipende dalle esigenze di ciascun sport in modo da indossarlo al meglio. L'aiuto al galleggiamento si indossa sopra le spalle e si chiudono la cerniera e le cinghie. L'aiuto al galleggiamento 'RACE' si indossa dalla testa e successivamente si chiude la cerniera e si regolano le cinghie in modo da essere comodo ma non troppo stretto.

Manutenzione / Sostituzione
I prodotti Lalizas sono realizzati seguendo alti standard nella confezione in modo da combinare qualità durata e sicurezza. Comunque se non si usano correttamente gli aiuti al galleggiamento e si verificano una delle seguenti condizioni, vanno sostituiti al più presto.
-Le cuciture sulle spalle o quelle laterali o le cinghie sono sciupate.
-Le cinghie presentano degli strappi.
-Le fibbie sono rotte.
-Il rivestimento esterno dell'aiuto al galleggiamento è strappato o tagliato.
-Le parti elastiche sono sciupate e la vestibilità non è confortevole (troppo larga).
Per evitare quanto sopra, bisogna tenere gli aiuti al galleggiamento lontano da temperature elevate, fiamme o qualunque superficie tagliente. Inoltre dopo ogni utilizzo bisogna lavarli in acqua dolce e tiepida . Bisogna sempre ricordare di mantenere in buone condizioni gli aiuti al galleggiamento e indossarli al mare ,solo così saranno efficienti quando ne avremo bisogno.

USEFUL HINTS

Windsurf

In acqua: Non uscite mai da soli, state sempre con qualcuno, potreste avere bisogno di aiuto.
Vento & Marea: Non uscite mai con vento di terra, può essere molto pericoloso. I venti di terra tendono ad aumentare di forza man mano che ci si muove verso il largo e allontanandovi sempre più dalla vostra base di partenza potreste trovarvi nei guai. Scegliete una spiaggia dove il vento soffi verso terra o di bolina. Evitate di navigare con scarsa visibilità, all'imbrunire o nella nebbia. Infine state molto attenti alle maree; forti correnti di marea possono portarvi lontano dalla base di partenza.
Equipaggiamento: Prima di uscire col vostro windsurf controllate attentamente tutto l'equipaggiamento. Prima di tutto, verificate che la tavola e la vela non presentino gravi segni di usura. Accertatevi che il giunto dell'albero alla tavola sia fissato in sicurezza in modo da evitare sganciamenti della vela e controllate che l'albero non presenti spaccature. Quando attrezzate la vela assicuratevi che le cime non siano consumate e in caso sostituitele immediatamente: accertatevi che siano ben tese e libere. Dopo l'uso lavate tutto l'equipaggiamento con abbondante acqua dolce. Per maggiore sicurezza scrivete sulla tavola e sull'attrezzatura il vostro nome e numero di telefono con un pennarello indelebile.
Salvataggio: Indubbiamente è meglio "prevenire che curare", perciò siate sempre preparati al peggio e in grado di mettervi in salvo autonomamente e senza l'aiuto di nessuno. In ogni caso, portate sempre con voi anche dei dispositivi per segnalare la vostra posizione a potenziali soccorritori nelle vicinanze. E' buona norma avere una cima e una bandiera o un razzo di segnalazione per attirare l'attenzione. E' vitale inoltre conoscere i segnali internazionali di soccorso; alzate ed abbassate le braccia ai lati del corpo ma non incrociatele sopra la testa (= segnale sto bene). NON ABBANDONATE MAI LA TAVOLA, questa vi aiuterà a rimanere a galla e sarete più visibili per un eventuale soccorritore. Ricordate che è meglio tentare di mettersi in salvo da soli prima di infreddolirsi o debilitarsi troppo nell'attesa che si avvicini qualcuno.
Tecnica a Farfalla: Questa tecnica dovrebbe essere utilizzata in condizioni di mare calmo. Fate girare la tavola in modo che il boma si appoggi trasversalmente alla tavola e l'albero sia puntato verso la poppa. Sdraiatevi sulla tavola e utilizzando le gambe per tenere sollevata la vela dall'acqua, cominciate a pagaiare con le braccia; in caso di vento forte arrotolate la vela prima di tentare questa manovra. Solo in condizioni estreme e se vi trovate vicini alla costa, abbandonate l'attrezzatura e nuotate verso la riva. Ogni qual volta vi troviate nella situazione di dover abbandonare il vostro equipaggiamento, avvisate sempre la Guardia Costiera.

Aiuto al galleggiamento Pro Race, 50N, ISO 12402-5

Pro Race è studiato per garantire prestazioni di alto livello. La sua forma compatta lo rende ideale per essere utilizzato per navigare con derive, canoe e windsurf. L'aiuto al galleggiamento Pro Race è realizzato con imbottitura in morbida schiuma di PVC, doppia cintura in Velcro, cerniera laterale, tasca frontale in rete e inserti con nastro riflettente SOLAS . Certificato secondo gli ultimi standard Europei per gli aiuti al galleggiamento da 50N, ISO 12402-5. I materiali utilizzati sono certificati ISO 12402-7 & ISO 12402-8, per la migliore robustezza, qualità e durata nel tempo. L'inconfondibile e unica cintura in Velcro rende Pro Race perfettamente regolabile per essere modellato sul torace di qualsiasi utente mentre la spallina elastica permette un'ottima vestibilità ai più giovani. Disponibile in 3 taglie e nei colori rosso e arancione.

● (rosso)	Codice	**71443**	**71444**	**71445**
● (arancione)	Codice	**71446**	**71447**	**71448**
	Galleggiabilità (N)	>35	>45	>50
	Peso (Kg)	25-40	40-70	>70
	Misura Torace (cm)	65-80	80-100	100-130

La nostra cintura singola a doppio velcro caratterizza la serie PRO RACE garantendo una perfetta aderenza e libertà di movimento a qualunque utilizzatore.

L'aiuto al galleggiamento Pro Race è dotato di spallina elasticizzata per la migliore vestibilità

USEFUL HINTS

Sci d'Acqua

Sciatore

Come sciatori d'acqua dovreste sempre :
- Essere buoni nuotatori e indossare un giubbotto di salvataggio e una muta o giacca stagna
- Controllare che tutto l'equipaggiamento sia in buono stato e sostituirlo se necessario.
- Osservare attentamente lo specchio d'acqua davanti a voi e stare lontano da ostacoli quali barche, boe...etc.
- Evitare di cadere all'indietro e cercare di sedervi in acqua o, se cadete lateralmente, cercate di appallottolarvi su voi stessi.
- Lasciare sempre la presa quando state cadendo
- Correre parallelamente alla riva e quando vi dirigete a terra rallentate e procedete con cautela.
- Tirate verso di voi gli sci se cadete, vi saranno di aiuto per rimanere a galla.
- Oltre a queste semplici regole come sciatori d'acqua non dovete mai:
- Avvolgere la cima di traino attorno a parti del corpo come piedi, mani, dita
- Sciare in acque poco profonde o sconosciute anche di notte
- Sciare davanti o di fianco ai un' imbarcazione in movimento

Pilota di Motoscafo

Come pilota di motoscafo dovreste sempre:
- Avere sempre insieme a voi un navigatore competente sia che stiate trainando uno sciatore o meno
- Assicuratevi che il navigatore comprenda i segnali dello sciatore. Aspettare i segnali dello sciatore in procinto di partire e quindi accellerare dolcemente e gradualmente in modo da sollevare delicatamente lo sciatore d'acqua.
- Virare gradualmente con archi di ampio raggio
- Tornare immediatamente a recuperare lo sciatore caduto e portare sempre un giubbotto di salvataggio addizionale a bordo.
- Spegnere il motore prima di issare a bordo lo sciatore.
- Essere assicurato contro i rischi di terzi

Come pilota non dovete mai :
- Navigare in zone proibite e comunque in prossimità di spiagge con bagnanti
- Navigare in prossimità di altre imbarcazioni o tentare di oltrepassare ostacoli a pelo d'acqua.

Segnalazioni Manuali per Sci d'acqua

Sicurezza

Aiuto al galleggiamento Easy Rider 50N, CE ISO 12402-5

Il nuovo aiuto al galleggiamento Easy Rider è il prodotto economico di livello base ideale per coloro che iniziano ad avvicinarsi agli sport acquatici. Protegge il petto e la schiena garantendo una buona vestibilità. Realizzato in resistente poliestere con imbotittura in PE. Easy Rider é dotato di una cinghia con fibbia fissa e di una cinghia con fibbia regolabile, fischietto e bande retroriflettenti certificate Solas.
Il prodotto è certificato secondo i nuovi standard europei Iso 12402-5.
Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo.
Disponibile in due taglie nel colore arancione e giallo.

Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71089	Bambino	25-40	65-80	40
71090	Adulto	>40	80-130	55

Aiuto al galleggiamento Slalom 50N, CE ISO 12402-5

L'aiuto al galleggiamento Slalom è progettato per garantire la massima aderenza e vestibilità . L'esterno é realizzato in resistente poliestere mentre l'imbottitura interna è realizzat a in morbido PVC per il massimo confort e per elevate prestazioni in acqua. Slalom è dotato di doppia cinghia di regolazione addominale con fibbie regolabili per la massima sicurezza e di ulteriore regolazione frontale, equipaggiato con anello portachiavi, fori in rete per facilitarne l'asciugatura e bande di nastro retroriflettente omologato Solas. Il prodotto è certificato secondo le nuove norme Europee per gli aiuti al galleggiamento con livello prestaizonale 50N, ISO 12402-5.
Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo.Disponibile in 4 taglie, nel colore blu/nero.

Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71064	Bambino	25-40	65-80	40
71065	Adulto	40-70	80-100	50
71066		70-90	100-110	55
71067		>90	110-125	60

BEST VALUE

ADVISOR

Moto d'Acqua

Utilizzatori

Gli utilizzatori di moto d'acqua dovrebbero attenersi alle seguenti raccomandazioni:
- GIOVANI - Secondo la più recente normativa vigente in Italia, dal Luglio 2003, per la conduzione di moto d'acqua è richiesta la maggiore età.
- CONTROLLI PRIMA DELL'USO - Controllate sempre che lo scafo sia integro e che i sedili e i portelli siano bloccati. Verificate l'efficienza del motore in modo da essere certi del funzionamento per il tempo di utilizzo e applicare un silenziatore se necessario.
- SICUREZZA -Portate sempre con voi un estintore, fuochi di segnalazione, kit di primo soccorso, un coltello, alcuni attrezzi (inclusa una candela di ricambio) , ancora, cime e un paio di calzari per i piedi. Controllate di avere sufficiente riserva di carburante e di olio.
- DOCUMENTI - Tenete sempre con voi il certificato di assicurazione, il certificato di registrazione, il numero di matricola dello scafo ben esposto e accertatevi che nell'area sia consentito l'uso di moto d'acqua.
- NAVIGAZIONE AL LARGO - non dimenticate mai di portare una bussola, radio VHF (portatile), carte nautiche e piano di navigazione.
- CONTROLLI DOPO L'USO- lavate il motore con abbondante acqua dolce, controllate che ogni cosa sia ben assicurata per il trasporto su ruote e che le luci del carrello siano funzionanti.

Aiuto al galleggiamento Neo 50N, CE ISO 12402-5

Il nuovo aiuto al galleggiamento Neo è caratterizzato dal design innovativo. L'esterno è realizzato in neoprene per la migliore vestibilità e aderenza, il materiale galleggiante interno è il PVC materiale estremamente confortevole e performante. L'aiuto al galleggiamento NEO è dotato di : doppia cintura con fibbie regolabili per una doppia sicurezza, cerniera in plastica, fori in rete per il passaggio dell'acqua per una rapida asciugatura e bande retrofiflettenti realizzate con nastro certificato Solas.
Il prodotto è certificato secondo i nuovi standard europei Iso 12402-5.
Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in 5 taglie nel colore bianco, rosso nero.

Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71068	Bambino	25-40	65-80	40
71069	Adulto	40-50	80-90	45
71070		50-70	90-100	50
71071		70-90	110-120	55
71072		>90	120-130	60

Sicurezza

USEFUL HINTS

Canoa / Kayak

Prima di partire: Prima di partire con la vostra canoa dovreste sempre informare qualcuno a riva o la Guardia Costiera. Prima di tutto indicate il numero di persone che hanno intenzione di uscire in canoa e il nome del centro o dell'organizzazione nonchè l'area in cui vi recherete; sarebbe bene specificare anche il numero e il modello di canoa kayak che si utilizzerà (singola/ doppia..etc). Infine dovreste comunicare alla Guardia Costiera il luogo di inizio e fine del giro e, se si tratta di un viaggio, anche le varie tappe e ogni cambiamento di percorso o di programma così come il giorno in cui l'uscita si concluderà.

Siate preparati: Dovete sempre avere l'attrezzatura adatta quando decidete di uscire in canoa. Questo equipaggiamento comprende:pagaia adatta all'uso, abbigliamento adeguato, un aiuto al galleggiamento o un giubbotto di salvataggio, paraspruzzi con maniglia di sganciamento. Possono essere inoltre utili e dovrebbero essere sempre portati una bussola, una carta nautica aggiornata, un kit di riparazione, una cassetta di pronto soccorso, un caschetto di protezione e alcuni fuochi di segnalazione di soccorso. Infine non dimenticate di portare un contenitore stagno per riporvi tutto quello che può esservi utile e, per i viaggi più lunghi, ricordate viveri di emergenza e un termos con bevande calde. Altrettanto importanti oltre alle dotazioni sono alcune regole basilari che tutti i canoisti dovrebbero seguire: prima di tutto la canoa/kayak dovrebbe avere la massima galleggiabilità alle due estremità : maniglie e punti di presa dovrebbero essere fissati agli estremi poichè queste sono le aree più adatte per agganciarsi in caso di recupero di emergenza. Eventuali elastici per fissare le attrezzature sulla coperta devono essere ben tesi in modo da non recare intralcio. Infine, per sicurezza e per essere identificabili è consigliabile che la canoa/kayak sia di colore brillante e che nome e indirizzo siano scritti chiaramente all'interno dello scafo.

In Acqua

Seguite il programma che avete consegnato a terra
Non uscite in canoa/kayak da soli. E' raccomandato di uscire almeno in tre persone per potersi aiutare in caso di pericolo
In caso di emergenza non abbandonate mai la canoa
Tenete sempre con voi una radio VHF resistente all'acqua
E' sempre meglio utilizzare una combinazione di equipaggiamenti di sicurezza per aumentare le possibilità di mettersi in salvo.

Aiuto al galleggiamento Performance 50N, CE ISO 12402-5

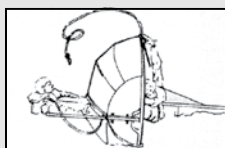
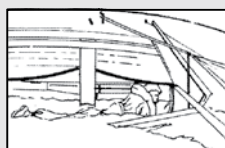
L'aiuto al galleggiamento Performance è caratterizzato dal design ergono-mico per il massimo confort e la migliore vestibilità. Realizzato con guscio esterno in poliestere mentre il materiale galleggiante interno è il PVC che offre un grande livello di confort e galleggiabilità. Performance è caratterizzato da una regolazione in vita per la massima sicurezza, tasca con chiusura in velcro, cerniera in plastica e bande retroriflettenti certificate Solas. Il prodotto è certificato secondo le nuove norme europee Iso 120402-5. Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in tre taglie nel colore grigio ghiaccio con inserti riflettenti e blu

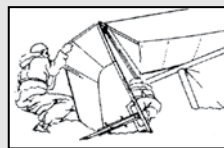
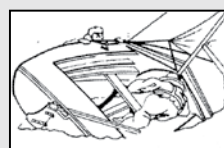
Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71091	Bambino	25-40	65-80	40
71092	Adulto	40-70	80-100	50
71093		>70	100-130	55
71288		>90	130-160	65

Navigare con le derive

Raddrizzare una deriva

E' normale che tutte le derive possano scuffiare. E' quindi fondamentale che timoniere e prodiere sappiano sempre come raddrizzare una deriva.

1. Il timoniere e il prodiere devono controllare che il timone sia fissato. Usando la scotta della randa come cima di sicurezza,il timoniere deve nuotare attorno alla barca verso la deriva.

2. Il prodiere deve controllare che la deriva sia in posizione abbassata e il timoniere la manterrà in questa posizione per impedire che questa si muova.

3. Il prodiere deve lanciare la scotta del fiocco al timoniere.

4. Il prodiere deve salire sulla barca e cominciare a farla affondare da un lato così da farla girare.

5. Il timoniere si arrampica sopra la deriva e si sporge all'indietro mantenendo l'equilibrio grazie alla scotta del fiocco.

6. Appena la deriva si raddrizza il prodiere è "scucchiaiato" all'interno dello scafo e aiuta il timoniere a salire a bordo.

Aiuto al galleggiamento Action 50N, CE ISO 12402-5

L'aiuto al galleggiamento Action offre un'ottima vestibilità e aderenza. Assicura elevati livelli di confort e galleggiabilità grazie al resistente guscio esterno realizzato in poliestere mentre l'imbottitura interna è in morbdo PVC. Action è dotato di doppia cinghia di chiusura con due fibbie per la massima sicurezza, cerniera in plastica e bande retroriflettenti certificate Solas. L'aiuto al galleggiamento è realizzato nel colore nero e arancione con inserti luminescenti. Il prodotto è certificato secondo le nuove norme Europee per gli aiuti al galleggiamento con livello prestazionale 50N, ISO 12402-5.

Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo.

Disponibile in 4 taglie, nel colore nero e arancione.

Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71060	Bmabino	25-40	65-80	40
71061	Adulto	40-70	80-100	50
71062		70-90	100-110	55
71063		>90	110-125	60

BEST VALUE

Sicurezza

ADVISOR

Uso: I giubbotti di salvataggio 100 Newton sono progettati per l'uso in acque protette in condizioni meteo nella norma. A differenza degli aiuti al galleggiamento questi giubbotti possono essere utilizzati anche da non nuotatori. Vista la sua importanza come dispositivo di salvamento,durante la progettazione di un giubbotto 100 Newton ,viene data molta enfasi al versante della sicurezza e meno risalto all'aspetto estetico. Il loro colore può essere giallo o arancione o rosso ,ed hanno bande retroriflettenti per garantire la massima visibilità.Quello che dovete sempre avere ben presente é che i giubbotti di salvataggio 100 N non sono adatti per l'utilizzo in condizioni estreme. Se avete intenzione di viaggiare in mare aperto e con condizioni meteo avverse i giubbotti da150 Newton sono preferibili perché sono progettati espressamente per questo utilizzo.
Istruzioni per l'uso: I 100 Newton possono essere giubbotti di salvataggio o cinture. Se avete un giubbotto indossatelo sulle spalle, allacciatelo e legate bene le cinture. Se si tratta di una cintura indossatela dalla testa utilizzando l'apertura e allacciate la cintura che si trova in vita. Chiudete sempre le cinture nel modo corretto seguendo le istruzioni del prodotto.
Manutenzione / Sostituzione: Quando siete in mare il giubbotto di salvataggio é il vostro migliore amico,e dovete averne cura in modo che possa restare in buone condizioni per molto tempo.Per questa ragione tenetelo sempre lontano dalle alte temperature, dalle fonti di calore e da qualsiasi superficie tagliente. Dopo l'uso lavate sempre i giubbotti con acqua tiepida.
Ricordatevi anche di mantenere in buone condizioni i vostri aiuti al galleggiamento e di indossarli ogni volta che andate al mare, in modo che siano in ordine quando ne avrete bisogno. I prodotti Lalizas seguono i più alti standard produttivi,in modo da essere duraturi e utili in caso di necessità. Se non vengono mantenuti e utilizzati in modo giusto e presentano uno o più dei seguenti inconvenienti sostituite immediatamente i vostri giubbotti:
- Le cuciture sulle spalle o sui fianchi o le cinture sono consumate,
- Le cinture sono strappate.
- Le clips di fissaggio sono rotte.
- Il guscio esterno dell'aiuto al galleggiamento é lacerato o tagliato.

Abbiate sempre cura dei giubbini di salvataggio e indossateli sempre in caso di bisogno noterete che ciò non ha prezzo.

USEFUL HINTS

Navigazione a Vela

Prima di uscire in mare: Prima di uscire in mare è molto importante che seguiate queste indicazioni:
1. Informate l'equipaggio sulle dotazioni presenti a bordo (tipo, uso, posizionamento a bordo ecc.). Tutto l'equipaggio deve conoscere come utilizzare: imbragature di sicurezza, giubbotti di salvataggio, fuochi, estintori, zattera. E' inoltre importante che tutti sappiano mandare messaggi radio.
2. Quando pianificate un'escursione, tenete sempre presente:
Previsioni meteo
Correnti di marea e profondità
Guardia costiera e rifugi lungo il percorso
Dovete spiegare il piano di viaggio a tutto l'equipaggio e informarlo dei punti sopra menzionati.
3. Riporre tutto l'equipaggiamento al sicuro
4. Controllare il livelli di olio e acqua e fare un test del motore. Inoltre tenete a bordo una ventola di ricambio per la pompa, filtri, una cinghia, olio e carburante in serbatoi diversi da quelli principali.
5. Prima di partire controllate di avere acqua, olio, carburante e cibo sufficienti per il viaggio.

In mare
1. Indossate sempre cinture e imbragature di sicurezza per evitare di cadere fuori bordo.
2. Imparare le procedure di recupero dell'uomo in mare e praticarle di frequente.
3. Informarsi sulle condizioni meteo e apportare eventuali cambi al piano di navigazione, se necessario.
4. Se è ventoso, procedete con cautela, prima di lasciare il porto.
5. Mantenete sempre un buon livello di vigilanza, e aggiornate costantemente sulla carta nautica la vostra posizione.
6. Mantenere la barca in ordine e cercare eventuali danni.
7. Se l 'equipaggio mostra segni di infreddolimento o malessere, non lasciatelo nel quartiere di poppa al freddo e in condizioni di-sagiate.

Giubbotto di salvataggio da adulto 100N, CE ISO 12402-4
I giubbotti di salvataggio da 100Newton riducono il rischio di annegamento in acque protette di nuotatori e non nuotatori in condizioni meteo nella norma. Sono progettati per far ruotare verso l'alto il volto di una persona priva di sensi e per sostenere il capo nella corretta posizione. Questo dispositivo è progettato per far capovolgere una persona incosciente in modo che le vie respiratorie siano al di fuori dell'acqua. Il nuovo design migliora ulteriormente il confort e la sicurezza dell'utilizzatore. Il grande colletto sostiene il capo e permette di mantenere la testa ben al di sopra del livello dell'acqua. Questi giubbotti di salvataggio sono dotati di cinghia addominale per mantenere il corpetto aderente al corpo durante la permanenza in acqua. I modelli da bambino sono dotati di mutandina. Il giubbotto è dotato di cinghia di regolazione, fischietto, cerniera e strisce retroriflettenti certificate Solas. Il prodotto è certificato in accordo ai nuovi standard europei per i giubbotti di salvataggio con livello prestazionale 100N, ISO 12402-4. Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in 6 taglie nel colore arancione.

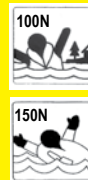
Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71077	Bambino	15-30	60-70	45
71078		30-40	70-80	55
71079	Adulto	40-50	80-90	66
71080		50-70	90-100	88
71081		70-90	110-120	105
71082		>90	120-130	115

Giubbotto di salvataggio da adulto 150N, CE ISO 12402-3
I giubbotti di salvataggio da 150Newton riducono il rischio di annegamento in acque protette di nuotatori e non nuotatori in condizioni meteo nella norma. Sono progettati per far ruotare verso l'alto il volto di una persona priva di sensi e per sostenere il capo nella corretta posizione. Questo dispositivo è progettato per far capovolgere una persona incosciente in modo che le vie respiratorie siano al di fuori dell'acqua. Il nuovo design migliora ulteriormente il confort e la sicurezza dell'utilizzatore. Il grande colletto sostiene il capo e permette di mantenere la testa ben al di sopra del livello dell'acqua. Questi giubbotti di salvataggio sono dotati di cinghia addominale per mantenere il corpetto aderente al corpo durante la permanenza in acqua. I modelli da bambino sono dotati di mutandina. Il giubbotto è dotato di cinghia di regolazione, fischietto, cerniera e strisce retroriflettenti certificate Solas. Il prodotto è certificato in accordo ai nuovi standard europei per i giubbotti di salvataggio con livello prestazionale 150N, ISO 12402-3. Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo. Disponibile in 6 taglie nel colore arancione.

Codice	Taglia	Peso (kg)	Torace (cm)	Galleggiabilità (Nt)
71083	Bambino	15-30	60-70	65
71084		30-40	70-80	80
71085	Adulto	40-50	80-90	99
71086		50-70	90-100	140
71087		70-90	110-120	155
71088		>90	120-130	165

BEST VALUE

Cinture di salvataggio ISO 12402

Le nuove cinture di salvataggio certificate secondo gli ultimi standard Europei ISO 12402 con livelli prestazionali da 100N & 150N sono conformi e testate secondo i nuovi standard EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7 e EN ISO 12402-9 secondo quanto stabilito dalla Direttiva Europea 89/686/ EC per le imbarcazioni da diporto. Sono dotati di cinghia di 3cm di altezza, di nastro retroriflettente Solas (IMO Resolution A.658 (16)) e di fischietto approvato EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-8 .

Cintura di salvataggio 100N, CE ISO 12402-4

La cintura di salvataggio con livello prestazionale 100N è progettata per l'utilizzo in acque interne o costiere, in buone condizioni meteo, con indumenti leggeri, in attesa dell'arrivo dei soccorsi. Testata e prodotta in accordo ai nuovi standard europei EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7 e EN ISO 12402-9 secondo la direttiva 89/686/ EC per le imbarcazioni da diporto. Dotata di cinghie alte 3 cm , 100cm² di nastro retroriflettente (IMO Resolution A.658(16)) e fischietto certificato EN ISO 12402-7 e EN ISO 12402-8 .

	Bambino	Adulto
Codice	**70992**	**70991**
Peso (Kg)	15-40	>40
Torace (cm)	50/80	80/125
Galleggiabilità (N).	>50	>100

Adulto

Bambino

Adulto

Bambino

Cintura di salvataggio 150N, CE ISO 12402-3

Le cinture di salvataggio con livello prestazionale 150 Nt sono studiate per l'utilizzo in mare aperto, per severe condizioni meteo e con indumenti per il maltempo. Sono in grado di far ruotare il corpo di una persona incosciente in posizione di sicurezza, (con le vie respiratorie al di fuori dell'acqua) senza che vengano messe in atto ulteriori azioni da parte del'utilizzatore. Sono testate e prodotte in accordo ai nuovi standard europei EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-7 e EN ISO 12402-9 secondo la direttiva 89/686/ EC per le imbarcazioni da diporto. Dotate di cinghie alte 3 cm , 300cm² di nastro retroriflettente (IMO Resolution A.658(16)) e fischietto certificato EN ISO 12402-7 e EN ISO 12402-8 .

	Bambino	Adulto
Codice	**70994**	**70993**
Peso (Kg)	15-40	>40
Torace (cm)	50/80	80/125
galleggiabilità (N).	>75	>150

Sacca Stagna per dotazioni

La nuova borsa dotazioni Lalizas semplice e resistente al tempo stesso, si propone come soluzione pratica e intelligente per lo stoccaggio in sicurezza delle dotazioni di bordo. Fabbricata in robusto materiale trasparente, senza cuciture, occupa il minimo spazio possibile, e offre un'ottima immediatezza d'uso in caso di emergenza o ispezioni di bordo, in quanto trasparente il contenuto é subito visibile. Studiata espressamente per i nuovi salvagenti di dotazione da 100N o 150N, in quanto stagna permette di alloggiare anche i razzi e i fumogeni necessari per legge, che si possono inserire all'interno dello spazio lasciato libero dal foro del collo dei salvagenti.
Disponibile in 3 misure per la versione solo borsa e in 2 set che sono composti dalla borsa con all'interno rispettivamente 4 o 6 salvagenti da 100N da adulto articolo 70991.

**i salvagenti non sono inclusi*

BEST VALUE

Borsa dotazioni stagna

Codice	Misura	Dimensioni (cm)	Adatta ai salvagenti LALIZAS		
			70991 (100N)	**70993** (150N)	**70159** (Solas '74)
71220*	1	93x57x36	4	3	
71221*	2	93x68x36	6	4	
71222*	3	93x93x36	9	6	

Set borsa dotazioni stagna con salvagenti 70991 adulto 100N

Codice	Contiene	Dimensioni (cm)
71223	4pz.70991 (100N)	60x36x28
71224	6pz.70991 (100N)	60x36x45

Cinture di salvataggio

Work Vest 50N, CE ISO 12402-5
Il giubbotto work vest è progettato per uso professionale e lavorativo.
Il work vest è particolarmente leggero e progettato per essere utilizzato sopra l'abbigliamento ed è realizzato in poliestere ignifugo per il guscio esterno, mentre l'imbottituta galleggiante è in PE morbido. Dotato di due cinghie addominali regolabili da cinghie in acciaio inox, il corpetto è rifinito anche con anello a D e ganci. Dotato di bande retroriflettenti certificate Solas. Equipaggiato con tasca in tessuto per contenere attrezzi e torce.
Il prodotto è certificato secondo le nuove norme europee Iso 120402-5.
Tutti i materiali e i componenti sono certificati ISO 12402-7 e ISO 12402 -8, per garantire la massima sicurezza, affidabilità, qualità e durata nel tempo.
Disponibile in taglia unica da adulto e nel colore arancione ad alta visibilità.

Codice	Peso	Taglia	Standard	Torace	Galleggiabilità (N)
71144	>40kg	Adulto	ISO 12402-5	80-130cm	50 N

Accessori per Work Vest

Codice	Descrizione
71153	Fibbia 71144, Inox 304, 34x26,5x3mm, ISO 12402-8
71154	Anello a delta 71144, Inox 304, 25x20mm, ISO 12402-8
71155	Gancio a J 71144, acciaio placcato al nichel, ISO 12402-8

71154 **71153**
71155
Cinture di salvataggio Solas

ADVISOR

La Normativa: I giubbotti SOLAS sono progettati sulla base della direttiva dell'Unione Europea 96/98/EC , che si riferisce alle dotazioni obbligatorie che devono essere presenti sulle imbarcazioni mercantili dell'U.E. . Oltre ai giubbotti di salvataggio la Direttiva include anche alcuni dispositivi personali di salvamento che le navi della Comunità Europea devono possedere . I giubbotti di salvataggio che fanno parte di questa categoria sono stati approvati in conformità agli ultimi emendamenti SOLAS (Safety Of Life At Sea) ,e devono ripotare in evidenza il marchio della certificazione , in questo caso il simbolo del timoncino. I giubbotti SOLAS possono salvare la vita di una persona con qualsiasi condizione atmosferica. I nostri giubbotti vengono sottoposti a rigidi test di laboratorio . La nuova normativa obbligatoria dal 1° Luglio 2010 stabilisce standard di fabbricazione e indossabilità ancora più severi.

Caratteristiche Generali : Il colore dei giubbotti SOLAS é sempre arancione ed é stato standardizzato per garantirne la massima visibilità in qualsiasi condizione meteo. Inoltre hanno bande retroriflettenti visibili da lunga distanza. Raccomandiamo l'utilizzo del giubbotto di salvataggio Solas in combinazione con le nostre luci per giubbotto per la massima visibilità notturna.

Uso: Nella maggior parte dei casi i giubbotti SOLAS non sono comprati dai clienti finali delle imbarcazioni .L'armatore inserisce sulle proprie navi queste dotazioni collocandole in un punto facilmente accessibile nel caso dovesse accadere il peggio. I giubbotti SOLAS non sono così confortevoli come i 100 Newton o gli aiuti al galleggiamento. Poiché vengono utilizzati soltanto in caso di bisogno,i giubbotti SOLAS riescono a mantenere in superficie il corpo di una persona priva di conoscenza, anche se molto robusta, in qualsiasi condizione meteo.

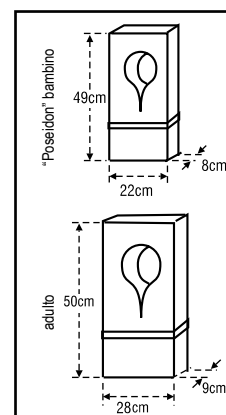
Istruzioni d'uso: Molti giubbotti SOLAS sono a forma di cintura.In caso di bisogno indossateli dalla testa e allacciate le cinture attorno alla vita. Stringete bene le cinture in modo che il giubbotto sia aderente ma non eccessivamente stretto e comunque in modo che non si possa slacciare o sfilarsi.Fate attenzione che il lato con le bande retroriflettenti rimanga nella parte frontale del giubbotto.

Manutenzione / Sostituzione: Il mantenimento in buone condizioni dei giubbotti di salvataggio é una responsabilità di ciascuna compagnia di navigazione. La sostituzione dei giubbotti SOLAS è a discrezione dei supervisori dell'Amministrazione Nazionale della Marina o della Società ufficialmente riconosciuta per la classificazione delle navi.

Giubbotto di salvataggio SOLAS '74
Giubbotto di salvataggio ad uso commerciale realizzato in accordo con le norme SOLAS 74. Disponibile nelle misure bambino e adulto.

	Bambino	Adulto
Codice	**70157**	**70159**
Galleggiabilità (N)	55	95
Peso (Kg)	0-55	>55

Dimensioni in cm

Giubbotto di salvataggio SOLAS (LSA Code)
Principalmente orientati al mercato commerciale (barche da lavoro) questi convenienti giubbotti, accreditati con i certificati di approvazione L.S.A. Code rilasciati dal Bureau Veritas *, sono disponibili nelle misure bambino ed adulto, con o senza luce.

	"Poseidon" bambino	adulto
Codice	**70167**	**70169**
Galleggiabilità (N)	94	150
Peso (Kg)	15-41	>32

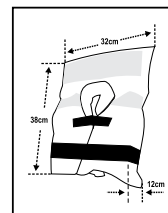
** Il certificato di approvazione CE ⎈ sostituisce tutti i certificati di approvazione nazionali rilasciati da qualsiasi stato membro della Comunità Europea (D.O.T. U.K. ecc.) * L.S.A. code (Life Saving Appliance Code) ultimo emendamento del Capitolo III SOLAS in vigore dal giugno 1998*

Cinture di salvataggio Solas Advance 2010

La nuova gamma di giubbotti di salvataggio certificati Solas è fabbricata in conformità ai nuovi standard europei [IMO Resolutions (MSC.201(81), MSC.207(81), MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.218(82), MSC.216(82)], diventata obbligatoria a bordo di tutte le navi della comunità europea a partire dal 1° Luglio 2010.

0038
Cintura di salvataggio per neonato SOLAS Advance 2010 -(LSA Code)

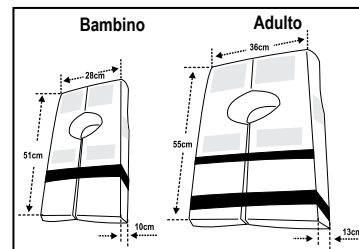
Fabbricata specificatamente per le navi mercantili risponde all'ultima normativa Solas (IMO Resolutions) che si applica alle navi comunitarie. Si tratta di un prodotto completamente nuovo: per la prima volta la legge rende obbligatoria la presenza a bordo delle imbarcazioni commerciali di giubbotti di salvataggio specifici per neonati utilizzabili con qualsiasi condizione meteo. Equipaggiato con colletto imbottito, doppia fibbia di regolazione, maniglia di recupero e buddy line. Raccomandiamo l'utilizzo di questo giubbotto in combinazione con le nostre luci per giubbotto di salvataggio.

Codice	**70176**
Peso (Kg)	0-15

Adulto

0038
Bambino

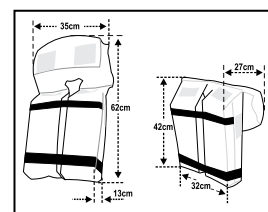
Cintura di salvataggio SOLAS Advance 2010 - (LSA Code)

Fabbricata specificatamente per le navi mercantili risponde ai più recenti emendamenti Solas (IMO Resolutions) che si applicano a tutte le imbarcazioni mercantili della Comunità Europea. Il design ergonomico, la rende facilmente regolabile per una vestibilità ottimale. Modello utilizzabile anche da persona con torace fino a 175cm (oversize passengers) equipaggiata con maniglia di sollevamento e buddy line.
Disponibile in due taglie: bambino e adulto.
Raccomandiamo l'utilizzo di questo giubbotto in combinazione con le nostre luci per giubbotto di salvataggio.

	Bambino	Adulto
Codice	**70177**	**70178**
Peso (Kg)	15-43	>43

0038

Cintura di salvataggio pieghevole SOLAS - Advance 2010 (LSA Code)

Fabbricata in conformità all'attuale normativa Solas (IMO Regulations) che si applica a tutte le imbarcazioni mercantili della Comunità Europea. Modello pieghevole per ridurre al minimo l'ingombro a bordo nave, può essere facilmente posizionata sotto i sedili degli aliscafi. Il design ergonomico, la rende facilmente regolabile per una vestibilità ottimale. Modello utilizzabile anche da persona con torace fino a 175cm (oversize passengers) equipaggiata con maniglia di sollevamento e buddy line. Raccomandiamo l'utilizzo di questo giubbotto in combinazione con le nostre luci per giubbotto di salvataggio.

Codice	**70179**
Peso (Kg)	>43

Caratteristiche

Fibbia regolabile (70178-70179)

Vestibilità confortevole attorno al collo

Fischietto

Maniglia

buddy line arancione

0098

Luce LED lampeggiante per giubbotto di salvataggio "Safelite II" attivazione ad acqua ON-OFF, L.S.A.Code

Codice.......**71209**

** Il certificato di approvazione CE sostituisce tutti i certificati di approvazione nazionali rilasciati da qualsiasi stato membro della Comunità Europea (D.O.T. U.K. ecc.) * L.S.A. code (Life Saving Appliance Code) ultimo emendamento del Capitolo III SOLAS in vigore dal giugno 1998*

Salvagenti autogonfiabili SOLAS 150N e 275N

I salvagenti autogonfiabili Lamda 150N, Lamda 275N e Delta 150N sono conformi agli ultimi emendamenti Solas per offrire la migliore sicurezza a bordo. Dotato di doppia camera di gonfiaggio per garantire doppia sicurezza, ogni camera d'aria può essere gonfiata attraverso il meccanismo individuale automatico (20260, approvato Ce Iso 12402-7) che si può attivare anche manualmente. La camere d'aria fabbricate in resistente tessuto giallo ad alta visibilità sono ripiegate all'interno del guscio protettivo richiudibile con velcro e sono equipaggiate di tubo per il gonfiaggio orale con valvola di non ritorno a pressione (20611, conforme Iso 12402-7). Tutti i modelli sono provvisti di bande retroriflettenti (70180), fischietto (70010, omologato CE Iso 12402-7 & 8), maniglia di recupero e buddy line per rendere agevoli le operazioni di recupero. Inoltre sono disponibili, come optional, le luci per giubbotto di salvataggio Lalizas omologate Solas (70280,71209,71210). Questi salvagenti estremamente pratici e semplicissimi da utilizzare sono equipaggiati con un meccanismo di gonfiaggio estremamente affidabile e di veloce attivazione anche alle più basse temperature. Sono disponibili nella taglia da adulto e possono essere utilizzati anche dai passeggeri con torace uguale o superiore a 175cm acquistando le prolunghe per salvagente autogonfiabile (71161).

Tutti i modelli di salvagente autogonfiabile LALIZAS SOLAS sono progettati per essere conformi agli ultimi standard in vigore e sono realizzati con materiali di elevata qualità per fronteggiare le condizioni più avverse in caso di emergenza. Sono disponibili in due modelli, a cintura standard o a marsupio e il loro design estremamente compatto li rende ideali per l'utilizzo su navi passeggeri, imbarcazioni commerciali, yachts privati, imbarcazioni da pesca e su qualsiasi altro tipo di imbarcazione che possiede uno spazio a bordo limitato.

Il nuovo salvagente autogonfiabile Lalizas top di gamma Solas Lamda 275N offre la massima sicurezza in qualsiasi situazione, per navigazione senza limiti grazie alla grande camera d'aria da 275N di spinta al galleggiamento che si gonfia grazie a due cilindri di CO_2 da 60gr.

DAVANTI

DIETRO

Lamda Cintura di salvataggio automatica Solas

Codice	71107	71216
Newton	150	275

Cintura di salvataggio automatica a marsupio, Delta 150N, SOLAS

Codice.......**71108**

DAVANTI

Custodia da lavoro antifiamma per salvagente autogonfiabile

Codice.......**71211**

Prolunga addominale per salvagenti Solas

Codice.......**71161**

0098

Luce LED lampeggiante per giubbotto di salvataggio "Safelite II" attivazione ad acqua ON-OFF, L.S.A.Code

Codice.......**71209**

Sistema Manuale Lalizas	Sistema Automatico Lalizas
OK Indicatore di colore verde "dispositivo pronto all'uso"	**OK** Indicatore Verde "Pronto all'uso" / Indicatore verde "Pronto all'uso"

Sistema Manuale Lalizas	Sistema Automatico Lalizas		
STOP Senza indicatore verde "Pronto all'uso"	**STOP** Senza indicatore verde "Pronto all'uso" / Indicatore rosso "NON pronto all'uso	**STOP** Senza indicatore Verde "Pronto all'uso" Indicatore Verde "Pronto all'uso"	**STOP** Senza indicatore verde "Pronto all"uso" Indicatore Rosso "NON pronto all'uso"

BEST VALUE

0038

Sacco di Sopravvivenza Termoprotettivo “Alusafe-T” - LSA Code

LALIZAS «Alusafe-T» è realizzato rispettando il design classico di questo prodotto. E’ fabbricato con un tessuto spalmato con una pellicola di alluminio per proteggere al meglio dall’ipotermia, causata della prolungata permanenza in mare a bordo di zattere o scialuppe di salvataggio. La bassa conducibilità termica dell’alluminio riduce al minimo la dispersione del calore corporeo e mantiene una temperatura stabile all’interno del sacco. La sopravvivenza del naufrago che in questo modo resta protetto anche dal vento, dalla pioggia e dal freddo è garantita poichè il sacco di sopravvivenza ripara tutto il corpo anche nel caso in cui si indossi il giubbotto salvagente. Infine non meno importante, «Alusafe-T» è costruito in accordo con gli emendamenti Solas LSA Code. Disponibile nel colore argento e in taglia unica.

Codice..................**70461**

Sicurezza

0098

BEST VALUE

Immersion Suits a isolamento termico “Neptune”

E’ un dato di fatto che le possibilità di sopravvivenza di un naufrago caduto in mare sono alte solo se si riesce a mantenere una temperatura corporea accettabile. LALIZAS ha studiato questa immersion suit o tuta di sopravvivenza per proteggervi dalle situazioni in cui il rischio di ipotermia è elevato, in modo da migliorare considerevolmente le possibilità di sopravvivenza in acqua. Immersion Suit Neptune di LALIZAS è fabbricata in neoprene rinforzato ed è dotata di cappuccio isolato con bavero alto, guanto isolato a tre dita in neoprene o a cinque dita con guanto in gomma e manopola copriguanto (a seconda del modello), zip frontale stagna, chiusure alle caviglie, tasche in neoprene e nastro riflettente. Tutte queste caratteristiche assicurano una grande protezione dal freddo e consentono al tempo stesso libertà di movimento. Questo prodotto riflette le ultime specifiche Solas in fatto di sicurezza per garantire la massima protezione dall’ipotermia ed è il prodotto ideale per essere collocato a bordo di traghetti, maxi yachts, navi scuola, scialuppe di salvataggio, petroliere e più in generale su tutte le imbarcazioni da lavoro.

Codice	**70454**	**70455**
Taglia	Taglia Universale	Extralarge

BEST VALUE

Codice....... **70168**

Kit per ispezione immersion suit

La valigetta in alluminio contiene le dotazioni per l’ispezione delle immersion suits:
- dispositivo di chiusura facciale (2pz.),
- Manometro con indicatore di pressione (0-6kPa).
- Gonfiatore a piede (con adattatori).
- Colla e applicatore (2pz.).

Codice.........**71246**

Immersion Suit ‘Junior Neptune Junior’

** Il certificato di approvazione CE sostituisce tutti i certificati di approvazione nazionali rilasciati da qualsiasi stato membro della Comunità Europea (D.O.T. U.K. ecc.) * L.S.A. code (Life Saving Appliance Code) ultimo emendamento del Capitolo III SOLAS in vigore dal giugno 1998*

ADVISOR

La Normativa:
Tutte le imbragature e cincture di sicurezza Lalizas sono testate e certificate secondo i nuovi standard ISO 12401:2009. Questo nuovo standard è entrato in vigore a febbraio 2010 e richiedono specifiche tecniche aggiornate e più rigorose, rispetto allo standard precedente EN 1095:1996, riguardo all'efficienza e alle prestazioni dei prodotti sopra menzionati. Come richiesto da questi standards tutte le imbragature e cinture di sicurezza sono state sottoposte a test sotto forza dinamica e statica, in modo da stabilirne la loro efficenza in caso di caduta. Questi prodotti sono considerati come mezzi di sicurezza personali in accordo alla Direttiva 89/686 dell'Unione Europea e perciò è necessario che siano certificati CE. Tutti i prodotti che non hanno l'approvazione CE sono illegali e non garantiscono la vostra sicurezza. Lalizas raccomanda di acquistare solo prodotti certificati anche se non è espressamente richiesto dalle leggi nazionali.

Istruzioni d'uso - Come indossarla:
L'imbragatura di sicurezza va indossata in modo che risulti confortevole ma non penzolante intorno al corpo. A seconda del tipo di imbragatura le cinture passano intorno alle spalle o anche intorno alle gambe se è un'imbragatura completa.Le cinture di sicurezza sono usate fissando il gancio ad un punto sicuro sull'imbarcazione mentre il moschettone o l'attacco all'altra estremità va attaccato all'anello a D dell'imbragatura. Quando si assicura un bambino è obbligatorio fissare all'anello a D l'attacco e non il gancio.

Utilizzo: L'utilizzo combinato di imbragatura e cintura di sicurezza può prevenire lesioni causate da cadute. Anche se si cade al di fuori dell'imbarcazione, l'imbragatura e la cintura rimarranno fissati all'imbarcazione aumentando così le possibilità di essere trovati e soccorsi.

Manutenzione /Sostituzione

Manutenzione: Le imbragature e le cinture di sicurezza devono essere usate e riposte correttamente per assicurarne l'efficacia al momento del bisogno. Questi prodotti devono essere tenuti lontano dalla luce diretta del sole e dalle temperature elevate. Qualsiasi contatto con fiamme, con superfici taglienti, olio o sabbia possono compromettere l'integrità e il corretto funzionamento del prodotto. Dopo ogni utilizzo, imbragature e cinture vanno lavate in acqua dolce ad una temperatura inferiore ai 30°C.

Sostituzione: Le imbragature e le cinture di sicurezza vanno sostituite dopo una caduta anche se non ci sono segni di danneggiamento visibili. E' necessario sostituire immediatamente le imbragature e le cinture anche quando mostrano segni di usura, danneggiamenti come cuciture lacerate e tagli.

Imbragature e cinture di sicurezza sono realizzate per prevenire seri incidenti e per questa ragione è d' obbligo indossare prodotti certificati e in buone condizioni.

Imbragatura di sicurezza Life-Link CE ISO 12401

Le imbragature di sicurezza Life-link sono disponibili nei modelli da adulto e bambino. Sono dotate di fibbie e anello a D in acciaio inox altamente resistenti e sono realizzate concinghie di polietilene nero di alta qualità. Le imbragature sono regolabili .

Prodotte e certificate secondo i nuovi standard europei ISO 12401:2009.
- L'imbragatura da adulto veste un torace compreso tra 70cm e 150cm, Peso >50 Kg
- L'imbragatura da bambino veste un torace compreso tra 60cm e 90cm, Peso 20-50Kg

	Adulto	Bambino
Codice	**71145**	**71146**

Cinture di sicurezza Life Link, CE ISO 12401

Le cinture di sicurezza Life-link sono disponibili nei modelli a singolo, doppio e triplo moschettone e sono tutte certificate secondo i nuovi standard europei ISO 12401:2009. Il gancio a doppia azione impedisce lo sganciamento accidentale e al tempo stesso è facilmente apribile o chiudibile utilizzando una mano sola. Anche il gancio è conforme ISO 9227.

Cintura di sicurezza Life-Link, singola, ISO 12401, Lungh. 150cm

Codice............... **71147**

Cintura di sicurezza Life-Link, doppia, ISO 12401, Lungh. 185cm

Codice................ **71148**

Cintura di sicurezza Life-Link, tripla, ISO 12401, Lungh. 200cm

Codice.............**71149**

Cintura di sicurezza Life-Link, doppia, cordone elastico, ISO 12401, Lungh. 100-180cm

Codice.............**71150**

Gancio Life-Link, ISO 12401

Codice....**71151**

Imbragatura di sicurezza completa, anello a D frontale e anello sul dorso

Codice....**71152**

Passerina di Tempesta 'Life-Link'

Queste life-line, dette anche "passerina di tempesta", garantiscono la vostra sicurezza mentre siete a bordo senza ostacolare la vostra libertà di movimento. Fabbricate con resistente cinghia di poliestere da 25 mm anti-Uv, sono caratterizzate da due cappi per permettere il fissaggio alla barca. Disponibili nel colore Giallo e in cinque misure di lunghezza variabile da 6 m fino ad un massimo di 10 m.

Codice	**20702**	**20703**	**20704**	**20705**	**20706**
Lung. (m)	6	7	8	9	10
Larg (mm)			25		
Colore			Bianco		

ADVISOR

La Normativa: Tutti i salvagenti anulari per uso commerciale devono essere conformi alla normativa SOLAS (96/98/EC). Al contrario , per quanto riguarda i ferri di cavallo e i sistemi di recupero non ci sono standard comuni accettati da tutti i paesi. In questo caso ogni nazione stabilisce una serie di requisiti di fabbricazione, design e validità di utilizzo di questi prodotti. A seconda del modello I ferri di cavallo LALIZAS sono conformi alla normativa greca e francese.

Uso: Questo prodotto viene principalmente impiegato per il recupero dell'uomo in mare M.O.B (Man Over Board). Al fine di facilitare il salvataggio di chi è caduto in mare, vengono utilizzate bande retroriflettenti e colori accesi per aumentare la visibilità.

Istruzioni d'Uso: Quando una persona cade in mare, devono essere messe in atto una serie di azioni nel minor tempo possibile con lo scopo di salvarla. Se avete a bordo un salvagente anulare oppure un ferro di cavallo dovete lanciarlo verso la persona in difficoltà, e informare il comandante. La persona in acqua deve assicurarsi saldamente al salvagente in modo da rimanere in superficie. (Vedi figura). Ricordate sempre che questi sistemi di recupero sono efficaci se utilizzati da nuotatori e se si conosce come indossarli. Di conseguenza se avete a bordo bambini o non nuotatori assicuratevi che indossino i giubbotti di salvataggio appropriati.

Prevenire è meglio che curare! Assicuratevi sempre di aver messo in atto tutte le precauzioni e gli accorgimenti per evitare la caduta dell'uomo in mare.

·Esercitatevi nel recupero dell'uomo in mare M.O.B. con qualsiasi condizione atmosferica sia del giorno che della notte, utilizzando una bugliola e un parabordo . Istruite una persona dell'equipaggio a osservare la persona in mare e a segnalarla costantemente.

·Indossate sempre un giubbotto di salvataggio e un imbragatura correttamente allacciati quando vi recate sul ponte di notte, soprattutto in caso di maltempo.

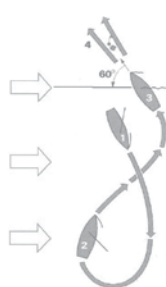
.Accertatevi sempre di aggrapparvi ad un punto stabile della barca.

Manutenzione /Sostituzione: Questi prodotti sono realizzati per resistere agli agenti atmosferici e alla luce diretta del sole. Comunque per mantenere questa attrezzatura in buone condizioni bisogna evitare contatti con fiamme libere, temperature elevate e qualunque superficie tagliente. Lalizas suggerisce di controllare il giubbotto e in particolare le cinghie. Se ci sono danni si dovrà sostituire il giubbotto.

Cosa deve fare l'uomo in mare ?

Innanzi tutto occorre rimanere il più calmi possibile e cercare il ferro di cavallo che starà galleggiando nei pressi. Tenendo in considerazione che la più grande minaccia per la sopravvivenza è il freddo, la cosa migliore è evitare ogni perdita di calore incrociando le gambe e stringendo fortemente le braccia al petto per limitare I movimenti. Le chiusure dei polsi, del collo e delle caviglie devono essere ben allacciate, inoltre azionare una luce o utilizzare il fischietto aumenterà le possibilità di essere individuati. Nella maggior parte dei casi è meglio evitare di raggiungere la barca a nuoto perchè questo comporta la rapida perdita di calore e di forze. In condizioni estreme è meglio rivolgere la schiena alle onde per proteggere le vie respiratorie dagli spruzzi.

Recuperare il naufrago: E' certamente la parte più complessa della procedura M.O.B.

- se avete a bordo una scaletta e l'uomo in mare è in grado di salire con le proprie forze si tratta della procedura più sicura e più ovvia,
- Mettete subito in atto procedure di primo soccorso perchè il naufrago potrebbe essere in stato di shock o soffrire di ipotermia. Si raccomanda anche di accertarsi se la persona necessita di cure mediche specialistiche.
- nel caso il naufrago sia privo di forze o incosciente avete bisogno di un sistema di sollevamento improvvisato. Un paranco costruito con un bozzello, una sagola e una piccola fascia vi aiuteranno a tirare a bordo il naufrago.

Recupero uomo a mare

Questa è una procedura semplice per il recupero dell'uomo caduto fuoribordo ma occorre praticarla spesso per essere sicuri di compierla con successo.

1. Mettere la barca su una rotta di traverso (segnavento di traverso alla barca) e navigare per il tempo necessario da organizzare la manovra.
2. Virare e navigare al traverso sulle mura opposte in modo da puntare leggermente sottovento al corpo da recuperare.
3. Avvicinarsi orzando e lascando le scotte negli ultimi metri. Ricordarsi che lo scarroccio aumenta quando la barca rallenta.
4. Spesso è più facile avvicinarsi al corpo da recuperare da sopravento.

Sicurezza

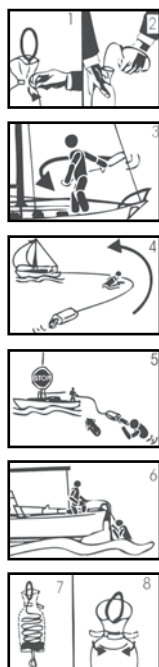
Life link mini, sistema di recupero M.O.B. con 20m di cima

Il sistema di recupero uomo in mare LALIZAS Life-Link Mini, è il più piccolo e leggero sistema di recupero della gamma LALIZAS Lifelink. La custodia gialla ad alta visibilità con chiare istruzioni d'uso contiene al suo interno 20m di cima gallaggiante che termina con due asole per il contatto tra il soccorritore e il naufrago. Può essere montato su qualsiasi corrimano o essere inserito perfino all'interno di un cestello porta parabordo, è anche utile come cima di attracco alla banchina e viste le sue piccole dimensioni può essere utilizzato anche sulle canoe, per il rafting etc.

Life-Link Mini, M.O.B. è dotato di asole terminali per semplificare le operazioni di salvataggio. L'asola per il soccorritore è inoltre dotata di una maniglia trasparente in plastica antiscivolo per consentire una migliore presa.

Aprendo la sacca del Life Link si procede estraendo la cima, in modo da poter essere lanciata, e dopo si lancia un capo della cima verso l'uomo in mare tendendo l'altro capo con la maniglia. Una volta in acqua, l'imbarcazione dovrebbe compiere una manovra di avvicinamento verso ll'uomo in mare mettendosi di traverso rispetto al naufrago, permettendo la risalita a bordo attraverso l'uso del sistema di recupero Life Link mini. Il salvataggio si conclude una volta che l'uomo in mare, saldamente agganciato, ancorato alla barca, sarà issato a bordo.

BEST VALUE

Codice.........**71682**

Sistema di recupero con ferro di cavallo

Il sistema di recupero con ferro di cavallo "Man-Overboard " è stato realizzato per essere montato sul pulpito nella sua morbida e maneggevole borsa in PVC. Il kit contiene 50 metri di cima galleggiante agganciata ad un resistente ferro di cavallo in PVC e una fibbia di chiusura per una maggiore sicurezza. Il funzionamento avviene con il lancio della cima di salvataggio fissata, da una parte alla poppa della barca e dall'altra al ferro di cavallo galleggiante. Una volta in acqua il life-link dovrà essere indossato. Il salvataggio sarà completato dopo l'uomo in mare saldamente agganciato, ancorato alla barca, sarà issato a bordo.

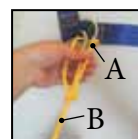
L'articolo 20440 include :
borsa in PVC con chiusura in velcro, ferro di cavallo in soffice PVC, 50 metri di cima galleggiante.

BEST VALUE

Codice....**20440**

Come riporre il ferro di cavallo

1. Far passare la cima all'interno del Life-link attraverso i due anelli a D tenendo saldamente il capo più corto. Fare un cappio con l'estremità più lunga della cima e farlo passare nel capo corto

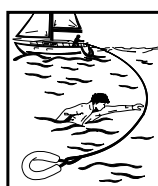
2.Passare nuovamente la stessa estremità attorno alla cima più lunga e di nuovo attraverso il cappio.

3.Per stringere tirare insieme dal punto A al punto B.

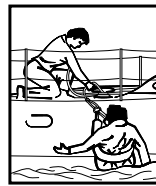
Istruzioni per riporre il Sistema di Recupero Life-Link MOB

1. Per riporre la cima: lasciare 50 cm di cima al di fuori della borsa. Tenerla nella mano destra.

2. Misurare altri 50 cm di cima e ripiegare la cima come se si dovesse seguire la forma di una "U".

3. a. Tenere il capo della cima al di fuori del Life-Link nella mano destra, da qui iniziare a riporre la cima a zig-zag. L'ampiezza dello zig-zag dovrebbe essere di 20 cm circa.
b.Procedere in questo modo fino a quando riuscite a tenere la cima nel vostro palmo.

4. Inserire la cima ripiegata nella custodia. Ripetere l'operazione del punto 3 fino a quando non avete ripiegato tutta la cima.

1. Lanciare il life-link all'uomo in mare

2. L'uomo deve assicurarsi saldamente al life-link chiudendo la fibbia di sicurezza.

3. Recuperare lentamente

4. Issare l'uomo recuperato a bordo

Pretagliato

Cima galleggiante, polietilene, arancione

Codice	Diametro	Lungh.	Carico di rottura
90834	6mm	15m	145kg
94801	6mm	30m	145kg
90835	8mm	15m	400kg
70260	8mm	30m	400kg
90836	10mm	15m	807kg

Cabo by LALIZAS

Cima galleggiante, polietilene, arancione

Codice	Diametro	Lungh.	Carico di rottura
98991*	6mm	200m	100kg
98992*	8mm	200m	260kg
98993*	10mm	200m	310kg

** Venduta in bobina*

Kit uomo a mare, Diam. 6mm

Kit che include 15m di cima galleggiante in polietilene, interno riempito in schiuma a cellulae chiuse e contrappeso per facilitare il lancio verso l'uomo a mare. Dotata di maniglia da un capo della cima.

Codice....**95731**

Scaletta di emergenza 5 gradini “Safe Up”, M.O.B

La nuova scaletta di emergenza per la risalita dell’uomo in mare “Safe Up” a 5 gradini, racchiude nelle dimensioni di una piccola sacca una dotazione essenziale per qualunque tipo di imbarcazione. Fabbricata con materiali molto robusti, é formata da 5 gradini in corda collegati tra loro con un roforzo centrale per la massima sicurezza e stabilità nelle operazioni di risalita a bordo. Il rinforzo centrale impedisce anche ai gradini di annorarsi e di girarsi. L’ultimo gradino è dotato di maniglia in modo da poter aprire la scaletta quando questa è arrotolata e richiusa nella custodia. Inoltre uno speciale peso è cucito all’interno in modo che la maniglia possa essere raggiunta con qualsiasi condizione meteo.

La scaletta di emergenza a 5 gradini “Safe Up”, MOB, è dotata di chiusura in velcro in modo da renderla facilmente apribile in caso di emegenza e di 3 fettucce di montaggio regolabili er essere montata su qualsiasi modello di corrimano.

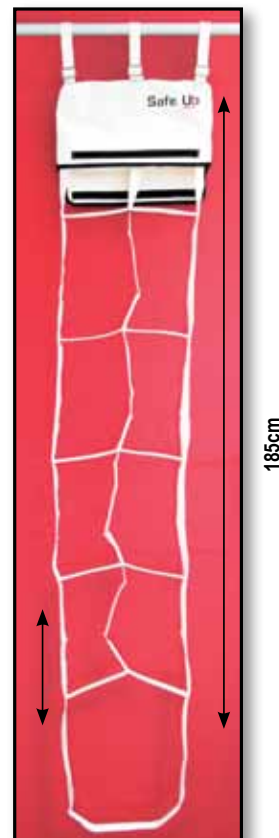
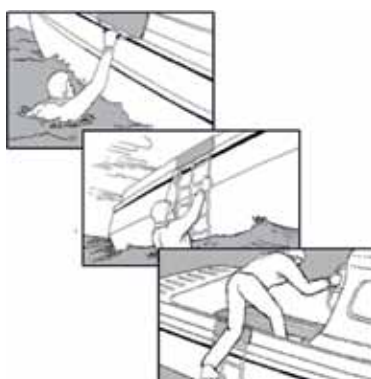
BEST VALUE

Codice.........**71684**

20cm

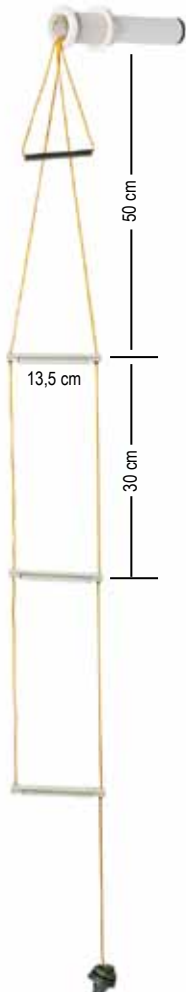
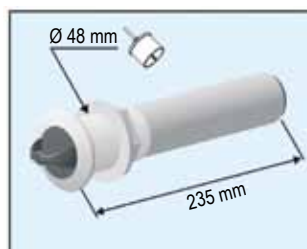
38cm

185cm

30cm

Scaletta di sicurezza da incasso

Permette ad una persona di risalire agevolmente a bordo senza aiuto esterno.
Utilizzo corrente (bagno in mare) o per emergenza in caso di caduta uomo in mare.
Composta da tre gradini in polipropilene e da una impugnatura inox collegata ad una cima resistente di falcile reperibilità (poliestere giallo diam. 3mm).
La scaletta è collocata in un tubo di poliamide chiuso da un tappo in polipropilene grigio per una perfetta tenuta stagna.
La persona in acqua toglie il tappo tira giù la scaletta e si issa a bordo.

- Leggera
- Montaggio ad incasso molto semplice (come un passascafo)
- Da montare sullo specchio di poppa o sulla fiancata (barca a vela oppure motoscafo) appena sopra la linea di galleggiamento.

Codice.........**51558**

0098

Salvagente anulare SOLAS con nastro retroriflettente
Studiato per uso commerciale e per il diporto, è costruito in poliuretano espanso rivestito da un robusto guscio in polietilene, di colore arancione capace di resistere nel tempo a qualunque condizione meteorologica.
Certificazione CE per prodotti SOLAS (L.S.A. Code) .

Codice.........**70090** **70110**
Peso............2.5kg 4kg

Supporto in plastica per anulare

Codice.....**01106** (1 pz.)
Codice.....**01107** (SET 3 pz.)

Per una migliore efficienza utilizzate il salvagente anulare SOLAS combinato con la cima galleggiante (70260) e con la boetta luminosa SOLAS (70030).

* Il certificato di approvazione CE sostituisce tutti i certificati di approvazione nazionali rilasciati da qualsiasi stato membro della Comunità Europea (D.O.T. U.K. ecc.)
* L.S.A. code (Life Saving Appliance Code) ultimo emendamento del Capitolo III SOLAS in vigore dal giugno 1998

Salvagente con sagola

Diam. Interno 210mm
Diam. Est. 420mm

Codice.......**63219**

Anello di Ormeggio con cima da 30 metri
Progettato per il recupero dell'uomo in mare o MOB , l'anello è fabbricato in PVC, pesa soltanto 250 gr ed è fornito con una cima galleggiante da 30 metri.

Dimensioni:
EST 17,5cm
INT10,5cm

Codice.........**20693**

Anulare SOLAS

Codice	Descrizione	Ø est (cm)	Ø int. (cm)	Alt (cm)	Peso (kg)	Galleggiam. (N)
38158	Salagente modello Giove	60	40	12	2.5	144

Salvagenti anulari Non Solas
Modello vuoto solo struttura in polietilene.
Modello non omologato provvisto di sagola da 3 mm

Codice	Descrizione	Ø est. (cm)	Ø int. (cm)	Alt (cm)	Peso (kg)	Galleggiam. (N)
44666	ripieno di poliuretano espanso con sagola	57	35	9	1,3	88
12010	Vuoto con sagola	57	35	9	0,9	91

Set custodia rigida per anulare, con anulare 70090 cima galleggiante

Codice....**71285**

Ferramenta per il montaggio inclusa

Piedistallo per custodia rigida per salvagente anulare

Codice....**71286**

Cofano rigido per anulare
solo contenitore
Dimensioni: 84 x 108 x 31 cm (H x W x Depth)

Codice....**40212**

Confano con portello di protezione per salvagente diam Ø 60 o diam. 75 cm
Dotati di apertura trasparente per verificare l'effettiva presenza del salvagente anulare.
Dimensioni: 90 x 90 x 22 cm (H x W x Depth)
Codice....**196992**

Il contenitore è fornito vuoto. Il salvagente anulare va ordinato sempre come codice a parte.

Codice	Descrizione	Per contenitore modello
40213	Gamba per cofano salvagente	standard
40214	Kit di montaggio per corrimano diam.Ø 6 cm	
59037	Gamba per cofano salvagente	mod. con porta
59038	Kit di montaggio su tubo	
59039	Kit di montaggio su paratia	

Diamensioni (cm)	A	B	C	D	E	F (foro)
Mod. Standard	150	6	4	30	30	Ø 1,5cm
Mod. con porta	200	10	5	25	25	2,3 x 1,1 (foro oblungo)

Codice.........**35926**

Set anulare Solas/boetta / sagola / custodia

Set di articoli conformi alle norme SOLAS 74.96:
- 1 anulare
- 1 boetta
- sagola galleiante da 30 m, Ø 8 mm.

Custodia di tela rivestita di colore giallo resistente ai raggi UV completa di attacchiper pulpito.

Supporto salvagente corona+boetta luminosa

Materiale plastico rinforzato.
Di semplice montaggio su corrimano di diam compreso tra Ø 18 to 25 mm.

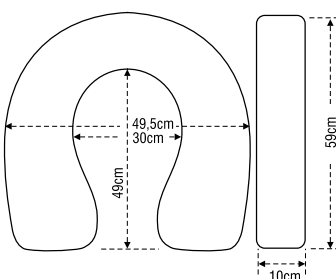
Codice.........**45185**

USEFUL HINTS

Salvagente a ferro di cavallo

Come tutti i sistemi di recupero M.O.B. (Man Over Board) il ferro di cavallo andrebbe posizionato in un punto della barca in modo da essere facilmente raggiungibile e poter essere lanciato velocemente all'uomo in mare. Inoltre i salvagenti a ferro di cavallo dovrebbero essere equipaggiati di:
- Fischietto nautico - Luce per salvagenti a luce continua o stroboscopica. Per maggior sicurezza controllare regolarmente le batterie.
- Ancora galleggiante per evitare che nell'incidente l'uomo in mare venga trasportato lontano dal luogo della caduta.
- Specialmente nella navigazione d'altura, una piccola boa che sia visibile due metri sopra l'acqua indicherà costantemente il punto dell'incidente dell'uomo in mare.

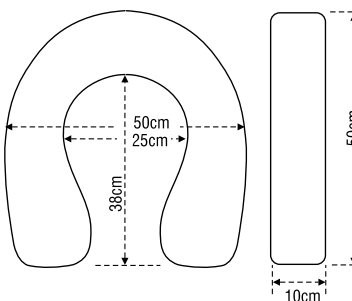
BEST VALUE

49,5cm
30cm
49cm
59cm
10cm

Sistema di recupero a ferro di cavallo "Quick RD", 145N

Il nuovo ferro di cavallo Lalizas garantisce una spinta al galleggiamento di 142N ed è realizzato in poliestere spalmato PVC. E' stagno, il suo tessuto non sbiadisce perchè è estremamente resistente ai raggi UV. Per il suo stivaggio potete utilizzare il supporto in acciaio inox (20580) con porta boetta, in modo da avere sempre a disposizione anche la boetta luminosa (70030). Il ferro di cavallo "Quick RD" può essere riposto nella custodia "Quick Fit" (70018 & 70019). Disponibile in tre colori arancione, giallo e bianco.

Codice	70162	70164	70165
Colore	Giallo	Arancione	Bianco

BEST VALUE

50cm
25cm
38cm
50cm
10cm

Sistema di recupero uomo in mare a ferro di cavallo, 140N

Questo nuovo ferro di cavallo ha una copertura flessibile provvista di cerniera e fissata all'estremità con una clip di fissaggio in plastica. E' disponibile in tre differenti colori: bianco, giallo e arancione.

Codice	20530	20540	20550
Colore	Arancione	Bianco	Giallo

BEST VALUE

Custodia per Ferro di Cavallo "Quick Fit"

La custodia per ferro di cavallo Qucik Fit è adatta per proteggere i ferri di cavallo Lalizas della serie Basic I e del modello Quick RD. Fabbricata in tessuto di poliestere spalmato in PVC di spessore 0.33mm, è impermeabile e protegge il ferro di cavallo dalle intemperie. La sacca è dotata di chiusura con Velcro e fibbie per il fissaggio al pulpito o al corrimano. La custodia può contenere anche la boetta luminosa ed è disponibile in due colori bianco o giallo.

Codice	70018	70019
Colore	Bianco	Giallo

Supporto per ferro di cavallo in acciaio inossidabile

Il nuovo supporto per ferro di cavallo LALIZAS in acciaio inossidabile può essere facilmente installato su qualunque tipo di imbarcazione. Il suo sistema di fissaggio permette di rimuovere facilmente il ferro di cavallo in caso di necessità. (N.B. I supporti per il fissaggio art 90154 sono venduti separatamente).

Codice.........**20580**

BEST VALUE

Supporto per Ferro di Cavallo o Anulare

Questo supporto è estremamente pratico poichè la pia-stra in acciaio inox può essere montata a bordo in qualsiasi luogo. Il supporto è adatto per essere montato a paratia o al corrimano. Il supporto in acciaio è dotato di un elastico che mantiene il salvagente nel supporto. Alla base del supporto è situato anche un pratico portaboetta in plastica.

BEST VALUE

Codice.........**95733**

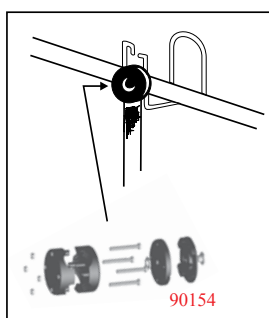
BEST VALUE

Supporto portaboetta montaggio al corrimano

Codice............ **20581**

BEST VALUE

Supporto in metallo per Salvagente anulare

Codice....**20707***

** Il set di connettori e supporti corrimano 90154 non sono inclusi*

Connettore per collegamento dei cestelli in parallelo

Codice............**90163**

BEST VALUE

Connettore per Corrimano per supporto per salvagente anulare e/o ferro di cavallo

Codice............ **90154**

Sicurezza

Luci per giubbotto di salvataggio

- **Prodotto certificato SOLAS**
- **Tecnologia LED**
- **Attivaizone ad acqua**
- **Prodotto di facile utilizzo**
- **Funziona solo se immersa in acqua***

* Garanzia di protezione contro l'utilizzo non necessario al di fuori dell'acqua per preservare la durata della batteria

Funzioni "Safelite II"

1. WATER ACTIVATED AUTO-ON: Safelight II si attiva automaticamente a contatto con l'acqua
2. MANUAL-OFF (In-Water Function Only): premendo il pulsante ON/OFF la Safelight II resterà spenta e si accenderà solo se verrà in contatto conl'acqua per preservare la durata della batteria

3. MANUAL-ON (In-Water Function Only): Se spento, schiacciando il pulsante ON/OFF, la Safelight II si accenderà manualmente

Specifiche Tecniche

- Dimensioni ridotte, prodotto leggero e compatto
- Luce LED estremamente potete per un consumo ridotto e una lunga durata
- Montaggio semplice e veloce in soli due gesti
- Adatta per essere montata su qualsiasi salvagente con cinghia di larghezza compresa fra 20 e 40mm,   garantendo sicurezza e stabilità contro i movimenti di panico
- Batteria al litio con 5 anni di vita, dalla data di produzione e oltre 8 ore di uso continuo
- Fabbricata in plastica resistente
- Stagna, sigillata con resina epossidica schermata per la massima sicurezza

Grandezza Reale

BEST VALUE

0098

Luce LED lampeggiante per giubbotto di salvataggio "Safelite II" attivazione ad acqua ON-OFF, L.S.A.Code

Codice.......**71209**

Punzonatore per 71209

Codice.......**71215**

Base luce lampeggiante 71209

Codice.......**71214**

Boetta luminosa a led LALIZAS SOLAS/MED

La nuova boetta luminosa LALIZAS utilizza la moderna tecnologia a LED ed è fabbricata per resistere alle più dure condizioni che si possono presentare sulle imbarcazioni mercantili e sulle piattaforme offhore. E' completamente stagna, compatta, robusta, anti manomissione e resistente alla corrosione. E' testata per fornire come minimo, una luce lampeggiante multidirezionale di almeno 2cd per minimo 2 ore.

Caretteristiche principali:
- Omologata SOLAS/MED
- Cinque anni di vita
- Non ha bisogno di manutenzione o di cambio delle batterie
- Fornita completa di staffa & di 1m di sagola per anulare
- Compatta
- Staffa a montaggio rapido per essere posizionata ovunque
- Avanzata tecnologia a LED a basso consumo e grande affidabilità

Codice.........**71325**

Boetta luminosa a led LALIZAS SOLAS/MED-ATEX/IECEx

La nuova boetta luminosa LALIZAS utilizza la moderna tecnologia a LED ed è fabbricata per resistere alle più dure condizioni che si possono presentare sulle imbarcazioni mercantili e sulle piattaforme offhore. E' completamente stagna, compatta, robusta, anti manomissione e resistente alla corrosione. E' testata per fornire come minimo, una luce lampeggiante multidirezionale di almeno 2cd per minimo 2 ore.
La boetta a led LALIZAS SOLAS/MED-ATEX/IECEx è studiata per resistere nello specifico ad eventuali incidenti a bordo. Omologata SOLAS EC MED , è anche approvata secondo gli standard ATEX e IECEx ed è quindi obbligatoria per l'uso su navi a rischio esplosione come petroliere, gasiere, piattaforme di trivellazione. (per uso in zone a rischio esplosione 0,1 e 2)

Caratteristiche:
- Omologata SOLAS/MED
- Certificata per gli standard ATEX & IECEx Intrinsically Safe Approvals
- Sicurezza intrinseca per uso in zone a rischio esplosione
- Cinque anni di vita
- Non richiede manutenzione nè cambio delle batterie
- Fornita completa di staffa per il montaggio & di 1m di sagola per anulare
- Compatta
- Staffa a montaggio rapido per essere posizionata ovunque
- Avanzata tecnologia a LED a basso consumo e grande affidabilità

Codice.........**71326**

Connettore corrimano per "Store-All" - Grafite

Supporto per portaoggetti "Store-All" - Grafite

Le staffe di montaggio delle boette 71325 & 71326 possono essere montate da sole o abbinate ai supporti "Store All"

BOETTA LUMINOSA M.O.B (L.S.A. CODE)

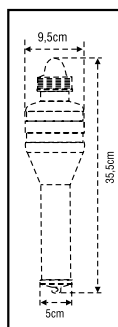
La boetta luminosa galleggiante LALIZAS è in grado di fornire in modo continuativo una luce bianca di intensità non inferiore a 2 cd in tutte le direzioni dell'emisfero superiore della lente per almeno 2 ore. Certificazione CE per prodotti SOLAS (L.S.A. Code) rilasciata da Bureau Veritas.

Codice....**70030**

Lampadina di ricambio per boetta luminosa

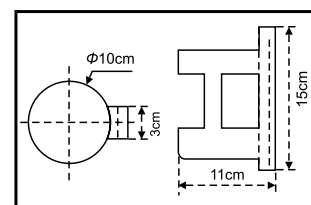
Lampadina in Blister 4,5V/0,75W, E10	**Lampadina 4,5V/0,75W,E10**
Codice..**30650**	Codice..**00757**

Porta boetta luminosa

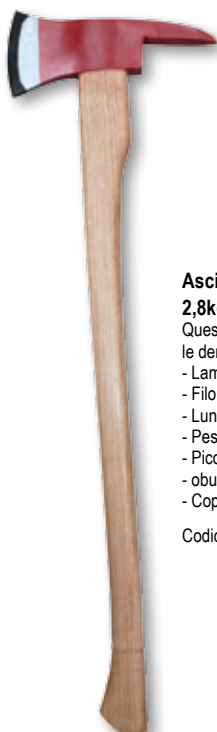
Realizzato in policarbonato di alta qualità è studiato per tenere la boetta in posizione verticale quando spenta e per rimuoverla facilmente in caso di emergenza.

Codice....**70000**

Ø35mm

Supporto elastico

Codice....**50530**

Supporto portaboetta montaggio al corrimano

Codice............ **20581**

Sicurezza

Ascia da pompiere con manico lungo in legno 2,8kg

Questa ascia da pompiere con manico lungo è ideale per le demolizioni.
- Lama in acciaio al carbonio
- Filo tagliente di 12cm
- Lunghezza fuori tutto: 90cm
- Peso: 2.8kgr
- Picozza per forare e fare leva
- obusto manico in legno
- Coprilama di protezione in gomma

Codice.........**71685**

Ascia da pompiere con manico antiscivolo corto 1,2kg

L'ascia da pompiere con manico antiscivolo permtte una salda presa per poter abbattere porte bloccate e pareti cave in situazioni di emergenza.
- Lama in acciaio al carbonio
- Filo tagliente di 9cm
- Lungheza fuori tutto: 34cm
- Peso: 1.2kgr
- Picozza per forare e fare leva
- Manico anti scivolo
- Coprifilo di protezione in gomma

Codice.........**71686**

Coperta antifuoco con contenitore in PVC

Codice	Dimensions (cm)
70448	100x100
71298	120x180

Manichette antincendio LALIZAS

- Rivestimento in EPDM (composto di gomma sintetica)
- Rivestimento esterno in tessuto di 100% poliestere ad alta tenacità
- Pressione di funzionamento: 15 bar

Codice	Diam Interno (inch/mm)	Tipo di attacco	Lungh. (m)
71698	1,5"/ 38	Storz 38 ottone	15
71700	1,5"/ 38	Storz 38 alluminio	15
71699	1,5"/ 38	Storz 38 ottone	20
71701	1,5"/ 38	Storz C ottone	20
71702	2" / 52	Storz C alluminio	15
71705	2" / 52	Storz C ottone	15
71703	2" / 52	Storz C alluminio	20
71706	2" / 52	Storz C ottone	20
71704	2" / 52	Storz C alluminio	25
71707	2" / 52	Storz C ottone	25
71708	2,5" / 64	Storz 65 alluminio	15
71711	2,5" / 64	Storz 65 ottone	15
71709	2,5" / 64	Storz 65 alluminio	20
71712	2,5" / 64	Storz 65 ottone	20
71710	2,5" / 64	Storz 65 alluminio	25
71713	2,5" / 64	Storz 65 ottone	25
71714	1,5"/ 38	non fornito	60
71715	2" / 52	non fornito	60
71716	2,5" / 64	non fornito	60

Primo soccorso

Cassetta di Pronto Soccorso NON SOLAS

Codice....**56880**

- Preparazioni Anti-Angina
- Anti-emetico
- Analgesici - Antipiretici
- Preparazione Analgesica Antinfiammatoria
- Acqua Ossigenata
- Preparato per ustioni
- Cannulla per respirazione bocca a bocca
- Bende Elastiche adesive
- Compresse di Garze Sterili
- Cotone Idrofilo
- Cerotti
- Bende Sterili
- Punti di Sutura adesivi
- Nastro adesivo
- Garza Sterile con Acqua e Oli vegetali per le ustioni
- Forbici

Kit di primo soccorso SOLAS 74

Codice.....**71245**

NON DISPONIBILE IN ITALIA

Certificato per la normativa greca e in accordo con International Convention on the Safety of Life at Sea 1974 (SOLAS 74) e successivi emendamenti del 1983. Omologato per la marina mercantile greca.

Contenuto

Preparazione Anti-Angina Preparations, Anti-emorragici incluso Utero tonici, Impacco anti acido per le mucose, Anti-Emetico Anti-Diarrea, Analgesico-Antipiretico, Preparazione analgesico anti infiammatoria, Mercuro cromo Antisettico, Acqua ossigenata, Preparation per le ustioni, Cannula per respirazione bocca a bocca, Bendaggio elastico adesivo, Compresse di garza sterile, batuffoli di Cotone , Guanti in polietilene, Compresse adesive, Bendaggi sterili per compressione, Suture adesive, Sterile, Garza con olio vegetale e grasso contro le bruciature, Nastro adesivo, forbici, Termometro, Siringhe da 2.5ml - 5ml

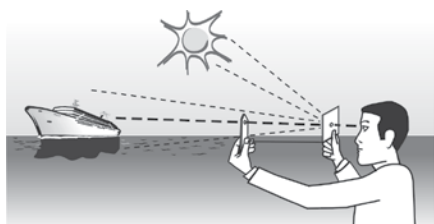
Riflettore Radar

Fabbricato in lega leggera. Munito di protezioni in plastica da applicare sugli spigoli. Modello pieghevole per occupare poco spazio quando non viene utilizzato. Confezionato singolarmente.

Codice	Descrizione	Dimensioni(mm)
97638	STANDARD 12"	215x215x300
97639	R.O.R.C 16"	300x300x415
35000	R.O.R.C 18"	340x340x470

Signalling mirror

One of the most reliable, effective signalling devices : features an aiming spot to assist you in flashing in the intended direction. Ø 86 mm.

Code....**27177**

Codice......**56570**

Specchio di Segnalazione Eliografo 7x7cm

ISTRUZIONI D'USO

1. Tenere il mirino nella mano sinistra distendendo completamente il braccio.
2. Tenere lo specchio eliografo nella mano destra rivolgendo lo specchio verso il sole .
3. Allineare il buco del mirino con la luce riflessa del sole in modo da dirigere la luce verso lo specchio.
4. Muovere lo specchio fino a quando il raggio riflesso del sole sarà visibile dentro il mirino e un punto d'ombra apparirà nel foro.
5. Il raggio adesso sarà indirizzato sull'obiettivo.

Cono Motorizzazione

This signal should be displayed on sailing boats, when travelling under power.
Indicates use of mototr on a sailing boat. Folds flat.

Code	Dimensions (mm)
16206	350x340
39552	470x330

Pallone di ormeggio

Segnale internazionale di an-coraggio diurno per imbarca-zioni costruito in polipropilene. Facile stoccaggio.

Code	Diameter (mm)
16185	300
39553	350

Segnali acustici

Fog horn

Highly resistant polyamide.

Length: 30 cm Ø 8 cm

Code.........**16183**

Fischietto Nautico

Fischietto nautico senza sfera, non soggetto a corrosione, realizzato in accordo con le norme SOLAS 74/83. Certificazioni: EC-Type Certificato ISO 12402-8 & 7 Parts, PRS

Codice.......**70010** **70020**
Colore......... Blu Arancione

Codice..... **90168**

Megafono con sirena, 16W , 320m

- Diametro 200mm
- Lunghezza: 350mm
- Potenza: 20W
- Copertura circa: 400m.
- Funzione: talk/sirena (o musica)
- Batterie: 6D
- Fabbricato in Abs

Mega horn

Il mega horn è l'ultima novità nel campo delle trombe a fiato. Intensità sonora pari a 105 D.B. Viene fornito in una confezione da 12pz. da usarsi come espositore. Galleggiante, non soggetto a corrosione, ecologico.

Codice.........**10040**

SEGNALE SONORO	SIGNIFICATO
●	Cambia rotta a TRIBORDO.
● ●	Cambia rotta a BABORDO.
● ● ●	Vai indietro.
● ● ● ●	Segnale di identificazione del rimorchiatore.
● ● ● ● ● *(almeno 5)*	Pericolo di collisione con altre imbarcazioni.
IIII	Imbarcazione in prossimità di canale o ansa di fiume.
IIII	Segnale di risposta di imbarcazione in prossimità di canale o ansa di fiume proveniente dalla direzione opposta.
IIII	Imbarcazione a motore.
IIII IIII	Imbarcazione a motore, in attesa.
IIII ● ●	Imbarcazione non sotto controllo, incagliata, peschereccio ancorato, imbarcazione che traina o spinge un altro natante.
IIII ● ● ●	Imbarcazione trainata (o l'ultima imbarcazione trainata in caso ve ne fosse più d'una).
IIII IIII ●	Intenzione di passare sul lato destro della vostra imbarcazione (***)
IIII IIII ● ●	Intenzione di passare sul lato sinistro della vostra imbarcazione (***)
IIII ● IIII ●	Segnale di risposta dell'imbarcazioen da superare che è d'accordo con la manovra di superamento (***)
● ● ● III ● ● ●	Segnali di SOS utilizzando dispositivi sonoro o luminosi

(***): Si applicano in prossimità di canali stretti o fiumi
● : Suono breve (circa 1sec di durata).
IIII : Suono Lungo (circa 1sec di durata).

Avvisatore acustico
Avvisatore acustico da 380ml, campo acustico 1500 m circa.
Disponibile in blister oppure separatamente (tromba e bomboletta).

Tromba ricambio avvisatore
Codice.........**10031**

Bomboletta ricambio avvisatore
Codice.........**10032**

Tromba completa in blister
Codice.........**10033**

Installare la tromba sulla bomboletta

Per suonare schiacciate la tromba

La tromba deve sempre essere usata in posizione verticale

Non esporre la bomboletta alla luce diretta del sole Non esporre a temperature superiori ai 40ºC. Non forare o bruciare neppure dopo l'uso.

Bomboletta di Ricambio da 200 ml per 'Echo-200'
Codice.........**11505**

Tromba completa Gas Ecologico 'Echo-200' - 200ml
Codice....**11506**

Tromba di Ricambio per 'Echo-200' & 'Echo-380'
Codice.........**11509**

Inserire la tromba fissandola saldamente alla bomboletta

Per suonare premere la tromba verso il basso

La tromba ad aria deve essere sempre usata in posizione verticale con il corno rivolto verso l'alto

Conservare sempre la bombola pressurizzata al riparo dai raggi del sole. Non esporre a temperature superiori a 40°C
Non perforare o bruciare,neanche quando la bomboletta è esaurita.

Sicurezza

FEEL SAFE

LALIZAS
OCEANO

SOLAS liferafts

Life rafts ISO-RAFT CE ISO 9650-1

Zattera di salvatggio SOLAS LALIZAS OCEANO

Le zattere LALIZAS OCEANO sono progettate per essere utilizzate a bordo delle navi passeggeri.

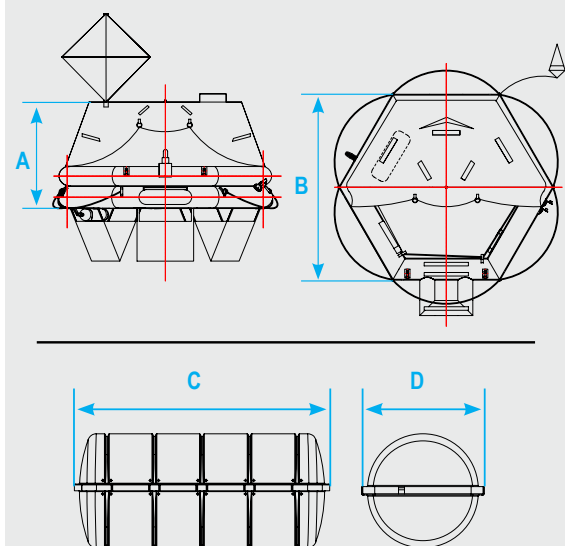
- 6, 8, 10, 12, 15, 20, 25, 30 & 35 persone
- Pacco A & Pacco B
- Modello lanciabile

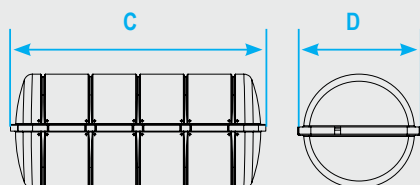
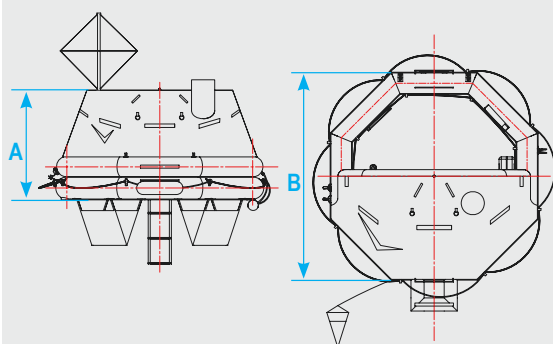
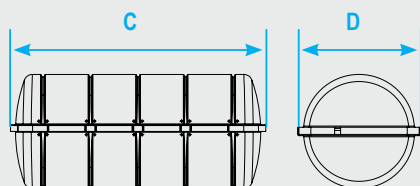
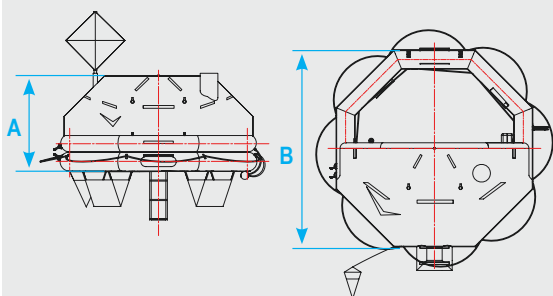
Canister

Include:

- Supporto
- Cima di attivazione

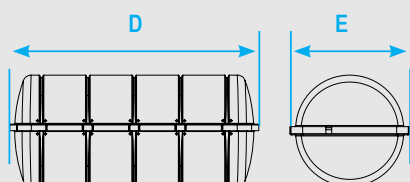
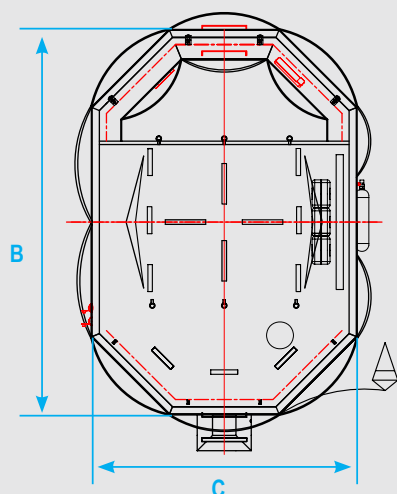
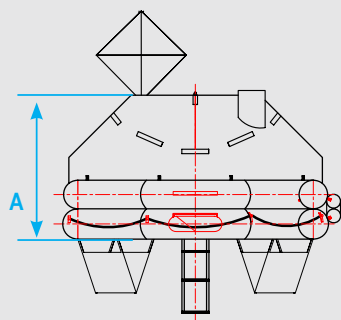
SOLAS/MED (Maritime Equipment Directive 96/98/EC come da ultimi emendamenti). Certificato come prodotto A.1/1.12 Zattere gonfiabili e testato per gli standar applicabili, come indicato nelle linee guida della Diretiva MED, SOLAS 74 come emendata, i.e. Reg.III/4, Reg.III/13, Reg.III/21, Reg.III/26, Reg.III/31, Reg.III/34 and X/3, LSA Code I and IV, IMO Res. MSC.81(70), MSC.207(81), MSC.218(82), MSC.226(82), MSC.295(87), MSC/Circ.811, 1994 and 2000 HSC Code 8.

6 & 8 Persone

Codice	Persone	Pacco	Dimensioni (mm)			
			A	B	C	D
79867	6	A	1200	2104	1090	615
79903		B			1045	545
79868	8	A	1250	2390	1090	615
79904		B			1045	545

10 & 12 Persone

Codice	Persone	Pacco	Dimensioni (mm)			
			A	B	C	D
79869	10	A	1400	2694	1230	630
79905		B			1090	615
79870	12	A	1500	2924	1230	630
79906		B			1090	615

15 Persone

Codice	Persone	Pacco	Dimensioni (mm)			
			A	B	C	D
79871	15	A	1600	3238	1285	670
79907		B			1230	630

20, 25, 30 & 35 Persone

Codice	Persone	Pacco	Dimensioni (mm)				
			A	B	C	D	E
79873	20	A	1600	4304	2974	1335	696
79909		B				1285	670
79874	25	A	1650	4894	3194	1490	757
79910		B				1335	696
79875	30	A	1700	5384	3414	1700	765
79911		B				1490	757
79876	35	A	1750	5899	3568	1700	765
79912		B				1490	757

Codice.....**70290**

Gancio idrostatico per zattere HAMMAR H20 (USCG&EC Omologato SOLAS)

Il gancio idrostatico Hammar H20 è un dispositivo di sganciamento di ogni modello e grandezza di zattera (da 6 fino a 150 persone). Fabbricato in fibra di vetro e nylon rinforzato, che previene la corrosione. Il gancio Hammar H20 si attiva con qualsiasi angolazione, l'attivazione avviene con la pressione dell'acqua (1,5 - 4,0m di prodonfità). E' sicuro, affidabile e dal design essenziale, apprezzto e riconosciuto in tutto il mondo oltre che certificato dai maggiori enti certificatori.
- Semplice da montare la data di scadenza è facilmente leggibile
- Non richiede ricambi nè revisioni
- Deve essere sostituito ogni due anni

Ancoraggio con gancio (grande)

Codice.....**71892**

Zattere ISO-RAFT CE ISO 9650-1

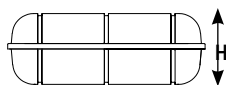
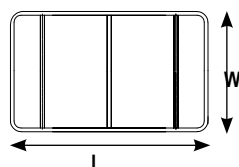
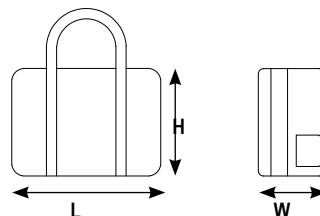
Le zattere Lalizas ISO sono disponibili in diversi modelli da un minimo di 4 fino ad un massimo di 12 persone,sono dotate di fondo singolo standard e realizzate per offrire alti standard di sicurezza. Le zattere ISO RAFT sono molto compatte nelle dimensioni. La zattera LALIZAS ISO RAFT si gonfia automaticamente per mezzo di una cima di 12 metri e il gas in esso contenuto è sufficiente a onfiare le camere d'aria. Il coprpo principale della zattera è costituito da due camere d'aria galleggianti gonfiate attraverso una valvola di non ritorno che garantisce il corretto galleggiamento. Ogni camera d'aria è in grado da sola di sostenere a galla l'intera zattera con tutti i suoi occupanti. La zattera ISO RAFT è prodotta e testata in conformità alle norme ISO 9650-1 & ISO 9650-3 secondo gli ultimi emendamenti di sicurezza, e offre grande visibilità, stabilità e protezione ai propri occupanti.

Viene fornita in canister o valigia stagna. La serie di zattere LALIZAS ISO-RAFT è certificata da Polish Register of Shipping-1463 e può inoltre essere certificata dall'autorità locale competente su specifica richiesta.

GARANZIA DI 12 ANNI

LALIZAS ISO-RAFTS offre una garanzia di 12 anni su tessuti e saldature. Tutto ciò per garantire la massima tranquilità e assistenza al cliente. La garanzia si applica a determinate condizioni a tutte le zattere Iso, purchè vengano sempre revisionate da un centro Lalizas autorizzato. La prima revisione si effettua dopo 2 anni dalla data di messa a bordo oppure trascorsi 3 anni dalla data di produzione.

Canister

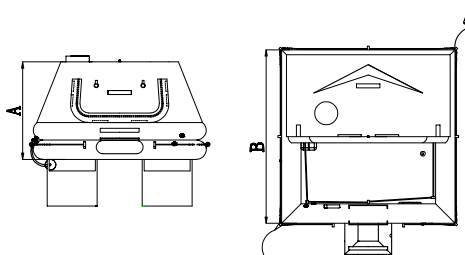
Valigia

Codice	78800	78810	78820	78830	78840
Persone	4	6	8	10	12
Contenitore	Canister				
Peso Totale (kg)	38	42	50	56	62
L (mm)	760	760	770	820	920
W (mm)	480	480	550	570	570
H (mm)	330	330	345	355	340

Codice	78850	78860	78870	78880	78890
Persone	4	6	8	10	12
Contenitore	Valise				
Peso Totale (kg)	32	36	38	45	52
L (mm)	680	710	710	800	850
W (mm)	400	420	420	470	500
H (mm)	250	280	280	300	300

Caratteristiche & Specifiche

1. Fondo termico isolato
2. Tetto arancione internazionale automontante con strisce riflettenti
3. Due camere d'aria galleggianti indipendenti con valvole di sicurezza
4. Canale di scolo per la pioggia
5. Punto di osservazione e ventilazione
6. Porta richiudibile completamente con zip. I modelli da 10 e 12 persone sono dotati di entrata supplementare.
7. Lifelines interne ed esterne e dispositivo di raddrizzamento utilizzabile anche da una sola persone
8. Rete internazionale di assistenza
9. Temperatura di esercizio da -15° C a + 65° C
10. Altezza massima di lancio: 6m dal livello del mare

Dotazioni Standard

1. Sassola galleggiante (1pz)
2. Spugna (2pz)
3. Coppia di remi (1pz)
4. Fischietto (1pz)
5. Torcia stagna /batteria /lampadina (1pz)
6. Specchio di segnalazione (1pz)
7. Pillole per mal di mare per persona(6pz)
8. Buste mal di mare per persona (1pz)
9. Fuoco a mano rosso (conforme SOLAS LSA Code Chapter III, 3.2) (3pz)
10. Fuochi rossi a paracadute (conforme SOLAS LSA Code Chapter III, 3.1) (2pcs)
11. Kit riparazione(1pz)
12. Caraffa(1pz)
13. Manuale istruzioni (1pz)
14. Tabella internazionale dei segnali (1pz)
15. Istruzioni di sopravvivenza(1pz)
16. Anello ormeggio con 30m di cima (1pz)
17. Coltello di sicurezza, galleggiante, lama fissa bordi arrotondati (1pz)
18. Ancora galleggiante con 30m cima (1pz)

Modello	Dimensioni (mm)	
	A	B
ISO-RAFT 4	1170	1634
ISO-RAFT 6	1200	1956
ISO-RAFT 8	1250	2224
ISO-RAFT 10	1300	2458
ISO-RAFT 12	1350	2667

Luce per zattere di salvataggio
Questa luce è composta da una luce intermittente esterna e da una luce fissa che si posiziona all'interno della zattera. La luce esterna produce un intensità luminosa superiore a 4.3cd per almeno 12 ore, mentre la luce interna produce un'illuminazione sufficiente per leggere il manuale di sopravvivenza e dura oltre 12 ore. Le luci possono essere attivate automaticamente all'apertura della zattera, oppure manualmente servendosi dell'interruttore ON/OFF. Le luci sono fabbricate con un circuito PCB con resina epossidica, cavi isolati in PVC e un innesto maschio - femmina a due poli. La luce deve essere conservata al riparo dalla luce del sole, in una zona asciutta e pulita e non deve essere compressa.

Codice....**50002**

0098

Codice.........**20693**

Anello di Ormeggio con cima da 30 metri.
Progettato per il recupero dell'uomo in mare (MOB), l'anello è fabbricato in PVC, pesa soltanto 250 gr ed è fornito con una cima galleggiante da 30 metri.
Dimensioni : INT:10.5 cm, EST:17.5 cm.

Batteria al litio per luce per zattera di salvataggio, (3V x 2pcs), 6V

- Composta da 2 batterie al Litio
- Batteria di tipo: AAA:D
- Durata: 5 anni dalla data di produzione
- Cavi isolati in PVC
- Stagna e sigillata con resina epossidica

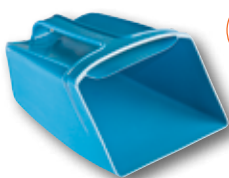
Codice....**50003**

Luce Led lampeggiante per zattera di salvataggio

Codice....**71217**

Alimentata da batterie alcaline AA 1,5V x 2pz. (le batterie non sono incluse).

Sassola galleggiante in materiale morbido
lungh190mm x largh 135mm

Codice....**16207**

Liferaft support base,

Code....**44838**

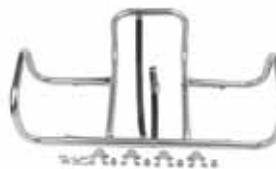
Valvola per zattere

Codice....**56390**

Valvola per serbatoi flessibili per acqua (31321-6, 31329)

Codice...... **02022**

Supporti di fissaggio in acciaio inossidabile per zattere autogonfiabili.

Codice....**56040**

Supporto di fissaggio in acciaio per zattere, 750x520x200mm

Codice..**70620**

Cassetta di Pronto Soccorso NON SOLAS

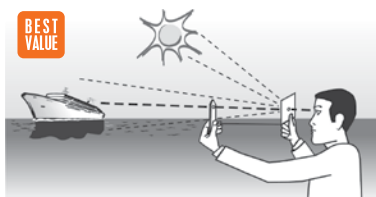
Codice....**56880**

- Preparazioni Anti-Angina
- Anti-emetico
- Analgesici - Antipiretici
- Preparazione Analgesica Antinfiammatoria
- Acqua Ossigenata
- Preparato per ustioni
- Cannulla per respirazione bocca a bocca
- Bende Elastiche adesive
- Compresse di Garze Sterili
- Cotone Idrofilo
- Cerotti
- Bende Sterili
- Punti di Sutura adesivi
- Nastro adesivo
- Garza Sterile con Acqua e Oli vegetali per le ustioni
- Forbici

Kit di primo soccorso SOLAS 74
Certificato per la normativa greca e in accordo con International Convention on the Safety of Life at Sea 1974 (SOLAS 74) e successivi emendamenti del 1983. Omologato per la marina mercantile greca.

Contenuto
Preparazione Anti-Angina Preparations, Anti-emorragici incluso Utero tonici, Impacco anti acido per le mucose, Anti-Emetico Anti-Diarrea, Analgesico-Antipiretico, Preparazione analgesico anti infiammatoria, Mercuro cromo Antisettico, Acqua ossigenata, Preparation per le ustioni, Cannula per respirazione bocca a bocca, Bendaggio elastico adesivo, Compresse di garza sterile, batuffoli di Cotone , Guanti in polietilene, Compresse adesive, Bendaggi sterili per compressione, Suture adesive, Sterile, Garza con olio vegetale e grasso contro le bruciature, Nastro adesivo, forbici, Termometro, Siringhe da 2.5ml - 5ml

NON DISPONIBILE IN ITALIA

Codice.....**71245**

Specchio di Segnalazione Eliografo 7x7cm

Codice......**56570**

ISTRUZIONI D'USO
1. Tenere il mirino nella mano sinistra distendendo completamente il braccio.
2. Tenere lo specchio eliografo nella mano destra rivolgendo lo specchio verso il sole .
3. Allineare il buco del mirino con la luce riflessa del sole in modo da dirigere la luce verso lo specchio.
4. Muovere lo specchio fino a quando il raggio riflesso del sole sarà visibile dentro il mirino e un punto d'ombra apparirà nel foro.
5. Il raggio adesso sarà indirizzato sull'obiettivo.

Codice........**70975**

Coperta termica, Advanced, 2,1 x 1,6m

APPLICAZIONE: La coperta termica Advanced è progettata per mantenere la temperatura corporea e proteggere sia dai raggi del sole che dalle basse temperature. Necessaria in caso di incidente, protegge anche da vento, pioggia e calore.
ISTRUZIONI: per proteggervi dal rischio di ipotermia, utilizzare la coperta rivolgendo il lato color oro verso l'esterno. Se invece dovete proteggervi dal calore, utilizzare la coperta lasciando all'esterno la parte color argento.

Codice........**70976**

Coperta termica, 2,1 x 1,6m

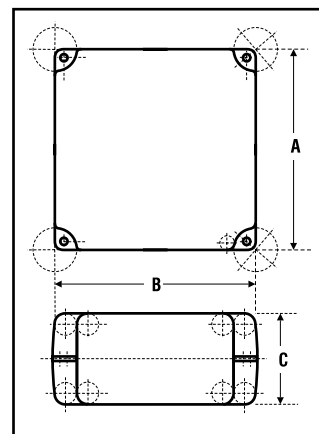
- Indicata per interventi di pronto soccorso
- In caso di ipotermia o shock avvolgere la persona nella coperta
- Mantiene la temperatura corporea e protegge da ipotermia e colpi di calore
- Previene lo shock post traumatico
- Impermeabile
- La sua superficie riflettente favorisce l'individuazione da parte dei soccorsi
- Dimensioni: 2,1 x 1,16m

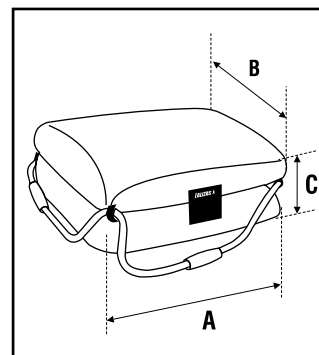
Apparecchi galleggianti

La Normativa
Prima di utilizzare un apparecchio galleggiante dovete sempre assicurarvi che questo sia incluso nelle dotazioni obbligatorie prescritte dalla legge del vostro paese o da quella del paese che volete visitare. Gli apparecchi galleggianti proposti sono conformi alle norme vigenti in Grecia.
Uso
L'apparecchio galleggiante appartiene alle dotazioni di sicurezza di un'imbarcazione quale mezzo collettivo di salvataggio per le persone che si trovano in acqua. A seconda del paese può essere utilizzato in alternativa alla zattera di salvataggio, in caso l'equipaggio debba abbandonare la barca o per il soccorso di persone cadute in mare accidentalmente.
Istruzioni d'Uso
L'apparecchio galleggiante deve essere lanciato in acqua in prossimità delle persone che hanno bisogno di maggior aiuto. Queste devono aggrapparsi alle speciali maniglie che si trovano sulla sagola dell'apparato. In nessun caso l'apparato deve essere sovraccaricato con oggetti o persone al di là del numero per il quale è predisposto, in quanto la sua efficacia verrebbe compromessa.

Apparecchio Galleggiante Rigido (Plastica)

Utilizzabile su imbarcazioni a vela o a motore
Costituito da un robusto guscio esterno in polietilene e interno in polistirolo
Sagola di sicurezza lungo tutto il perimetro
Disponibile nelle versioni 4,8,12 persone
Colore arancione ad alta visibilità
Approvato in Grecia con Certificato EEP, approvazione n° 4232/46/00

Codice	70131	70133	70135
Persone	4	8	12
Volume (lit.)	80	151	252
Peso (kg)	5	11	18
A (cm)	55	76	100
B (cm)	55	76	100
C (cm)	25	25	25

Apparecchio Galleggiante "a Cuscino"
Utilizzabile su imbarcazioni a vela o a motore
Costituito da un resistente guscio esterno di nylon riempito con strati di polietilene
Sagola di sicurezza lungo tutto il perimetro
La sua leggerezza lo rende ottimo anche come cuscino
Disponibile nelle versioni 3,4, 6 persone
Colore arancione ad alta visibilità
Approvato in Grecia con
Certificato EEP, approvazione n° 4232/24/01

Codice	**70270**	**70271**	**70272**
Persone	3	4	6
A (cm)	40	52	46
B (cm)	50	47	70
C (cm)	29	25	36

Ricambi per EPIRB

Codice.....**71687**

Dado Hammar HE-0045 per gancio idrostatico Hammar H20 per EPIRB
Codice.....**71752**

Gancio idrostatico HAMMAR H20 per EPIRB (Omologato MCA&USCG SOLAS)
Il gancio Hammar H20 è un congegno idrostatico per EPIRB trasmettitore radio indicante la posizione di emergenza. Nel caso in cui la barca affondi, il gancio Hammar H20, che si attiva con l'aumento della pressione dell'acqua, sgnacerà automaticamente EPIRB. Al posto della cima di aggancio, troviamo uno speciale dado in plastica che mantiere al sicuro l'apparato radio e che sarà tagliato all'attivazione del dispositivo. Fabbricato in fibra di vetro e nylon rinforzato, per resistere alla corrosione.
- Non necssità di revisione annuale, manutenzione e parti di ricambio
- Deve essere sostituito ogni due anni

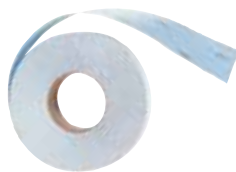
Vite Hammar HE-0021 per gancio idrostatico H20 per EPIRB
Codice.....**71751**

Nastro retroriflettente

Nastro riflettente "KIT 16"
16 strisce riflettenti.

Codice.......**44095**

Nastro riflettente "KIT 4"
4 strisce riflettenti per anulare.

Codice.......**44096**

Rotolo nastro retroriflettente SOLAS
Nastro retroriflettente SOLAS (L.S.A. Code)* by Lalizas. Lunghezza 40 metri, è stato testato in accordo alle direttive IMO A. 658(6).

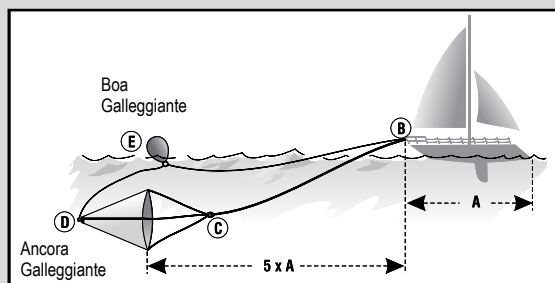
Codice.......**70180**

Kit bande retroriflettenti SOLAS
Bande retroriflettenti SOLAS (L.S.A. Code)* by Lalizas. Confezione composta da sei bande adesive di 10 x 5 cm. Possono essere cucite.

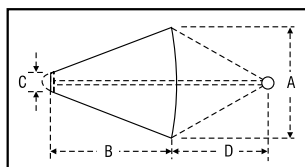
Codice.......**70190**

ADVISOR

Uso: L'ancora galleggiante è una dotazione necessaria nell'equipaggiamento di sicurezza di un'imbarcazione. E' utilizzata per limitare lo scarroccio della vostra barca o zattera di salvataggio, quando vi trovate in condizioni di mare agitato e vento forte. Inoltre mantiene ferma la vostra imbarcazione e la gira in modo da posizionarla con la prua o la poppa verso l'onda. Oltre che per ragioni di sicurezza, l'ancora galleggiante si rivela utile per mantenere l'imbarcazione più ferma possibile e non farla scarrocciare dal vento, ciò è molto utile se state pescando o nuotando o se siete in acque troppo profonde per gettare l'ancora.

Istruzioni d'uso: Fabbricata in robusto PVC, l'ancora è aperta da ambo i lati ed è provvista di fettucce che formano due cappi sul davanti ed uno sull'apertura posteriore. L'ancora galleggiante viene fissata alla prua dell'imbarcazione (B) utilizzando una cima, che deve essere lunga almeno cinque (5) volte la lunghezza della barca (A). La cima fissata alla prua della barca viene legata alle due fettucce frontali dell'ancora facendo un nodo saldo (C). Maggiore è la grandezza dell'ancora (ampiezza dell'apertura) tanto più elevata è la sua efficacia.
Per recuperare l'ancora galleggiante, dovrete legare una seconda cima all'apertura posteriore dell'ancora (D) e issarla a bordo quando non è più necessaria.
Per impedire ad altre imbarcazioni di passare sopra la cima della vostra ancora galleggiante, potete usare una boa (E) legata alla cima di recupero dell'ancora. Le ancore galleggianti non vanno utilizzate per ancoraggi permanenti.

Ancore Galleggianti Professionali

LALIZAS ha costruito le ancore professionali per l'utilizzo su grandi imbarcazioni e in condizioni climatiche difficili. Il tessuto usato è poliestere 200D ricoperto da un rivestimento in PVC 0,45mm su entrambi i lati. Altre migliorie apportate per rendere le ancore professionali molto resistenti sono le fettucce in robusto tessuto da 40 mm e un anello ad O in acciaio INOX spesso 6 mm e di 6 cm di diametro. Infine le ancore professionali LALIZAS vengono fornite ripegate in una borsa per un mi-gliore stoccaggio. Le ancore professionali LALIZAS sono di colore giallo e disponibili in tre misure.

Lunghezza Barca	Codice	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)
15m (49ft)	**10240**	200	165	20	160
18m (59ft)	**10241**	250	210	25	200
21m (69ft)	**10242**	300	250	30	240

Si tratta di una tabella esplicativa che non tiene conto di ulteriori fattori, come ad
esempio il peso dell'imbarcazione. La scelta dell'ancora galleggiante non deve essere basata solo su questa tabella, occorre tenere presente tutte le variabili.

Ancora galleggiante

Realizzata con un resistente rivestimento in PVC e rifinita con fettucce in nylon per aumentarne la robustezza. Adatta per imbarcazioni da 4,5-12metri.

Lunghezza Barca	Codice	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)
4,5m (15ft)	**10071**	50	55	8	64
6m (20ft)	**10072**	65	75	10	70
7,5m (25ft)	**10073**	125	125	17	125
9m (30ft)	**10074**	135	142	20	125
12m (40ft)	**10075**	190	145	20	130

Autorespiratore LALIZAS SOLAS/MED Self Contained Breathing Apparatus
L'autorespiratore LALIZAS SOLAS/MED o Self Contained Breathing Apparatus è un autorespiratore industriale dalle elevate prestazioni, studiato per offrire la massima protezione alle vie respiratorie dell'utente che deve entrare o scappare da ambienti contaminati da agenti tossici. Questo dispositivo è omologato SOLAS/MED -SCBA e offre affidabilità e sicurezza, le sue caratteristiche chiave sono:
- autorespiratore a ciclo aperto
- schienale anatomico in fibre composite di carbonio con imbragatura per una facile e ottimale vestibilità
- sia lo schienale che l'imbragatura sono stagni, antistaici e resistenti al fuoco
- un fischio di allarme ad elevata intensità sonora (>90Db) avverte l'utilizzatore che la pressione dell'aria sta diminuendo.
- confezionato in una robusta valigia plastica per il trasporto

L'autorespiratore contiene i seguenti componenti:
- Autorespiratore con custodia
- Regolatore di pressione con manometro e allarme
- Regolatore di pressione e flusso d'aria
- Maschera facciale
- Bombola di aria compressa
- Valvola per bombola di aria compressa, 300bar

Spare compressed air cylinder 6lt & Valve 300bar assembly with air
Code.....**02302**

Spare compressed air cylinder 9lt & Valve 300bar assembly with air
Code.....**02303**

Codice	Bombola Volume (L)	Materiale Bombola	Pressione di esercizio (Bar)	Pressione di allarme (Bar)	Peso (kg)	Dimensioni Confezione (cm)	Omologato
71327	6	Acciaio	300	40-60	≤15	270x490x755	SOLAS/MED
71328	9	Compositi del carbonio	300	40-60	≤12	280x445x735	SOLAS/MED

0098

Codice........**70321**
Altezza.......22cm
Volume.......14300cm^3
Profondità...13cm
Peso.............5500gr
Lunghezza...50cm

E. E. B. D. "ESCAPE-15"
Lalizas produce il dispositivo EEBD (Emergency Escape Breathing Device), che è conforme agli emendamenti SOLAS capitolo .II-2 e all' IMO/Circ.849. Secondo questa normativa, la data di conformità per le nuove navi è il 1/07/2002 mentre per le navi costruite in precedenza la data di conformità è quella della prima ispezione di sicurezza eseguita dopo il 1/07/02. In altre parole, tutte le navi che percorrono rotte internazionali, devono avere a bordo l'EEBD dal 1/7/2004.

Lalizas E.E.B.D. Escape 15 ha le seguenti caratteristiche:
- Costruzione durevole e affidabile con poca manutenzione.
- Materiali resistenti al calore di colore argento ad alta riflettenza.
- Cappuccio con copertura intera del viso adattabile a tutte le persone.
- Flusso d'aria costante e con sufficiente livello di pressione per 15 minuti .
- Indicatore di pressione facilmente visibile.
- Temperature di funzionamento comprese tra : -10ºC e 65 ºC.
- Conforme SOLAS cap. II-2 e MSC/Circ.849 e realizzato in Accordo all'EEN1146:2005 & ISO 23291-1(2008) .

- Indicatore di pressione resistente agli urti e alle esplosioni
- Colorato per leggere facilmente i seguenti dati:durata
- sovrapressione-pressione interna della bombola

- Cappuccio con maschera orinasale
- Materiali ritardanti alla combustione
- Guarnizione del collo non irritante-resistente all'ozono.
- Ampia visiera
- Maschera adattabile a tutti i profili-non irritante
- Visiera antiappannamento.

Accessori

Attacco a muro per EEBD L15
Codice.....**01623**

Copertura plastica per EEBD L15
Codice.....**01622**

- Valvola-regolatore ad attivazione automatica
- Valvola G5/8" F per connettori di ricarica standard
- Chiusura di sicurezza della valvola

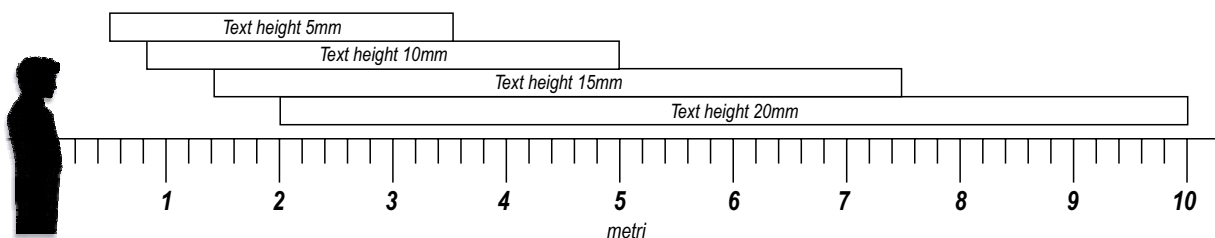
Una parte estremamente necessaria e importante nell'equipaggiamento di una imbarcazione, soprattutto per quelle utilizzate per fini commerciali, sono i segnali. Per una evacuazione in sicurezza durante le situazioni di emergenza questi segnali speciali sono particolamente utili per indicare uscite di emergenza, direzioni obbligatorie, equipaggiamento antincendio, equipaggiamento di sicurezza, divieti e molto altro. LALIZAS produce direttamente tutti i Segnali Standard indicati per le situazioni sopraelencate allo scopo di migliorare le procedure di emergenza in caso di avaria e inoltre offre un servizio di produzione di segnali su misura per soddisfare le esigenze di ogni cliente, tutto ciò utilizzando sempre materiali di alta qualità e in accordo con le attuali disposizioni IMO. La gamma completa é visibile su www.lalizasimosigns.com.

www.lalizasimosigns.com

Categorie

1 **Segnali IMO con testo**
2 **Segnali IMO senza testo**
3 **Segnali di sicurezza**
4 **Segnali di direzione**
5 **Segnali Low Location Lighting**
6 **Segnali trasparenti**
7 **Simboli controllo fuoco risoluzione A654**
8 **Simboli controllo fuoco ISO17631**
9 **Segnali LSA**
10 **Segnali antincendio**
11 **Segnali di obbligo**
12 **Segnali di pericolo**
13 **Segnali di divieto**
14 **Segnali combinati**
15 **Segnali identificazione spazi**
16 **Segnali codice ISPS**
17 **Indicazioni**
18 **Segnali vari**
19 **Segnali di sistemazione**
20 **Targhette**
21 **Segnali per navi passeggeri e terminal**
22 **Hazard Diamonds**
23 **Posters**
24 **Identificazione tubi**
25 **Segnali speciali**

Materiale

Vinile autoadesivo fotoluminecsente
PVC rigido fotoluminescente
Vinile autoadesivo bianco
PVC bianco rigido
Carta bianca autoadesiva
Vinile trasparente
Plastica rigida trasparente
Vinile colorato o polietilene colorato

Specifiche materiale segnali fotoluminescenti e nastri

Vinile autoadesivo
Laminato composito flessibile in PVC con strato fotoluminescente incorporato saldato a caldo ad uno strato riflettente che ha sul retro l'adesivo pre applicato.
Spessore: 0.6mm
Durata se posizionati all'interno: fino a 5 anni
Durata all'esterno: buona ma si riduce in presenza di forte sole e umidità
Tossicità: atossico, non radio attivo privo di fosforo e piombo
Resistenza chimica: resistente ai più comuni prodotti chimici di pulizia
Imfiammabilità: capacità ritardante del fuoco intrinseca
Adesivo: acrilico adesivo a pressione permanente con carta con rivestimento in silicone
Performance luminose: fino a 46mcd/m2 @ 10min & 4mcd/m2 @ 60min., testato in conformità a DIN 67510 part 1

PVC rigido
Foglio di PVC rigido laminato con strato fotoluminescente incorporato e substrato bianco rigido riflettente e protetto da una spessa pellicola di PVC trasparente. Tutti i laminati sono saldati a caldo..
Spessore: 1.2mm
Durata se posizionati all'interno: fino a 5 anni
Durata all'esterno: buona ma si riduce in presenza di forte sole
Toxicity: non-toxic, non-radioactive and contains no phosphorous or lead
Resistenza chimica: resistente ai più comuni prodotti chimici di pulizia
Imfiammabilità: capacità ritardante del fuoco intrinseca
Performance luminose: fino a 46mcd/m2 @ 10min & 4mcd/m2 @ 60 min., estato in conformità a DIN 67510 part 1

Segnali e poster Non-Fotoluminescenti

Vinile autoadesivo
Vinile bianco flessibile a finitura lucida
Peso: 110g/m2
Spessore: 80 micron
Stabilità dimensionale: 0.5mm max to DIN30646
Durata all'esterno: fino a 2 anni
Resistenza chimica: non viene intaccato da oli, grasso, solventi alifatici eptano e kerosene
Imfiammabilità: autoestinguente
Adesivo: resistente adesivo anti Uv a elevata aderenza
Brillantezza: 60 unità a 20o in accordo con BS EN ISO 2813:1994. Determinazione della brillantezza della pellicola non metallica a 20o, 60o & 85o.

PVC Rigido
Pvc rigido opaco
Spessore: 950 micron stabilizzato per UV resistenza> 650kJ/m2 in accordo a BS EN ISO 8256 Plastics - Determination of tensile-impact strength
Stabilità dimensionale: 4% to DIN 53377 @ 140oC/10 min
Resistenza chimica: non viene intaccato da oli, grasso e solventi comuni
Prestazioni freddo:-30oC collaudato secondo DIN 53372 Test di film plastici - Determinazione dello spessore di pellicole in PVC sensazione meccanici.

Materiale Elettrico

Lampadine________________________46-60
Luci Di Navigazione & Accessori______61-62

INFORMATION

LUCI DI NAVIGAZIONE

Cosa sono le luci di navigazione? Luci che durante la notte rendono visibile la situazione e la direzione dell'imbarcazione in modo da facilitare la navigazione ed evitare collisioni.
Tipi Tutte le imbarcazioni, indipendentemente dalla misura, devono avere 4 (quattro) tipi di luci di navigazione:
1. Luci testa d'albero: Posizionate sull'albero, queste luci danno una luce bianca continua con un angolo di 225°. Le aste luminose devono essere visibili da una distanza da 2 a 6 miglia marine, a seconda della lunghezza dell'imbarcazione..
2. Luci laterali: Sono un insieme di due luci posizionate ai lati dell'imbarcazione. Una luce verde posizionata sul lato destro (tribordo) e una rossa sul lato sinistro (babordo). Ognuna deve essere visibile con un angolo di 112,5° e da una distanza da 1 a 3 miglia marine a seconda della lunghezza dell'imbarcazione.
3. Luci di poppa: Questo tipo di luce è posizionata a poppa e da una luce bianca continua con un angolo di 135°. A seconda della lunghezza dell'imbarcazione, le luci di poppa devono essere visibili da una distanza di 2 o 3 miglia marine.
4. Luci 360°: Le luci di questa categoria danno una luce bianca, rossa, blu, verde o gialla a 360°. Sono visibili da una distanza di 2 o 3 miglia marine a seconda della lunghezza dell'imbarcazione.
Categorie A parte la divisione precedente, le luci di navigazione Lalizas sono suddivise secondo il tipo e la lunghezza dell'imbarcazione.
- 12 metri: Le luci di navigazione di questa categoria sono realizzate per essere utilizzate su imbarcazioni fino a 12 metri.
- 20 metri: Le luci che rientrano in questa categoria sono da utilizzare su imbarcazioni fino a 20 metri.
- Aste luminose: Queste luci hanno una categoria propria, dovuta alla loro diversità di design rispetto alle altre luci di navigazione.
- Imbarcazioni veloci: Le luci di navigazione per questo tipo di imbarcazioni hanno una categoria separata per la loro differenza nel design e nella costruzione rispetto agli altri tipi di luci.
- Luci 360°: Questa categoria comprende tutti i segnali luminosi.

Materiali Lalizas ha raggiunto standard di qualità elevata nella realizzazione dei propri prodotti per garantire il miglior risultato possibile. In particolare nelle luci di navigazione il guscio esterno può essere una miscela di Nylon e Plexiglass, o plastica ABS in modo da renderli resistenti ai raggi UV. A seconda del tipo e modello le lenti possono essere di Plexiglass (PMMA), policarbonato o acrilico, in modo da renderle durevoli nel tempo. I contatti ellettrici sono in acciaio inox non magnetico o in ottone (nuove luci di navigazione). Tutti i modelli hanno guarnizioni in nitrile resistenti all'acqua. Per garantire una maggiore durata.
La Normativa La normativa che si riferisce alla luci di navigazione è la Collision Regulation '72 conosciuta come COL.REG.72, secondo cui tutte le imbarcazioni devono mostrare luci e segnali luminosi in modo da evitare collisioni in mare. Sebbene tutti i paesi accettino normalmente il COL.REG.72 ogni paese fissa poi i requisiti che ritiene necessari, come per esempio la resistenza alla vibrazione o all'acqua e molti altri parametri. Proprio per i differenti requisiti richiesti da ogni paese e anche perchè non esiste una direttiva europea, i produttori devono avere la certificazione di ogni paese. A seconda del modello, le luci di navigazione Lalizas sono certificate da paesi come Grecia (E.E.P.), Italia (R.I.N.A.), Francia (SN), Gran Bretagna (DOT), Olanda (NMD)e Sud Africa (DOT).
E' necessario seguire la normativa sul tipo, il posizionamento e il funzionamento delle luci di navigazione sulle imbarcazioni per la vostra sicurezza e per rispettare i requisiti richiesti ogni volta dal paese di riferimento.
Luci da Interno & Esterno
Le luci da interno & esterno sono importante per l'illuminazione dell'imbarcazione, e si rivelano molto utili per fornire luce al ponte, alla cabina oppure se utilizzate come punto luce per poter studiare le carte nautiche. Per soddisfare ogni esigenza, LALIZAS ha creato sia la linea a luce LED che la linea a luce diffusa. La fonte luminosa delle luci LED è costituita da 4 piccoli LED, mentre il secondo modello di luci è dotato di lampadina. Entrambe funzionano con voltaggio di 12 V/ 5 W. Facili da montare sono costruite in policarbonato ABS resistente ai raggi UV per assicurare la massima durata nel tempo. Disponibili con coperture in vari colouri per abbinarle perfettamente a qualsiasi imbarcazione.

Guida all'Uso delle Luci di Navigazione

Piccole imbarcazioni fino a 7 m di lunghezza con velocità max fino a 7 nodi
- Fanale di fonda bianco

Imbarcazioni a motore inferiori a 12m.
- Fanale testa d'albero - montaggio verticale
- Fanale di poppa bianco
- Fanale rosso Babordo
- Fanale verde Tribordo

Imbarcazioni a motore inferiori a 12 m di lunghezza quando fanale di testa d'albero e poppa non possono essere montati
- Fanale di fonda bianco
- Fanale rosso Babordo
- Fanale verde Tribordo
- Fanale di fonda bianco
- Fanale bicoloure

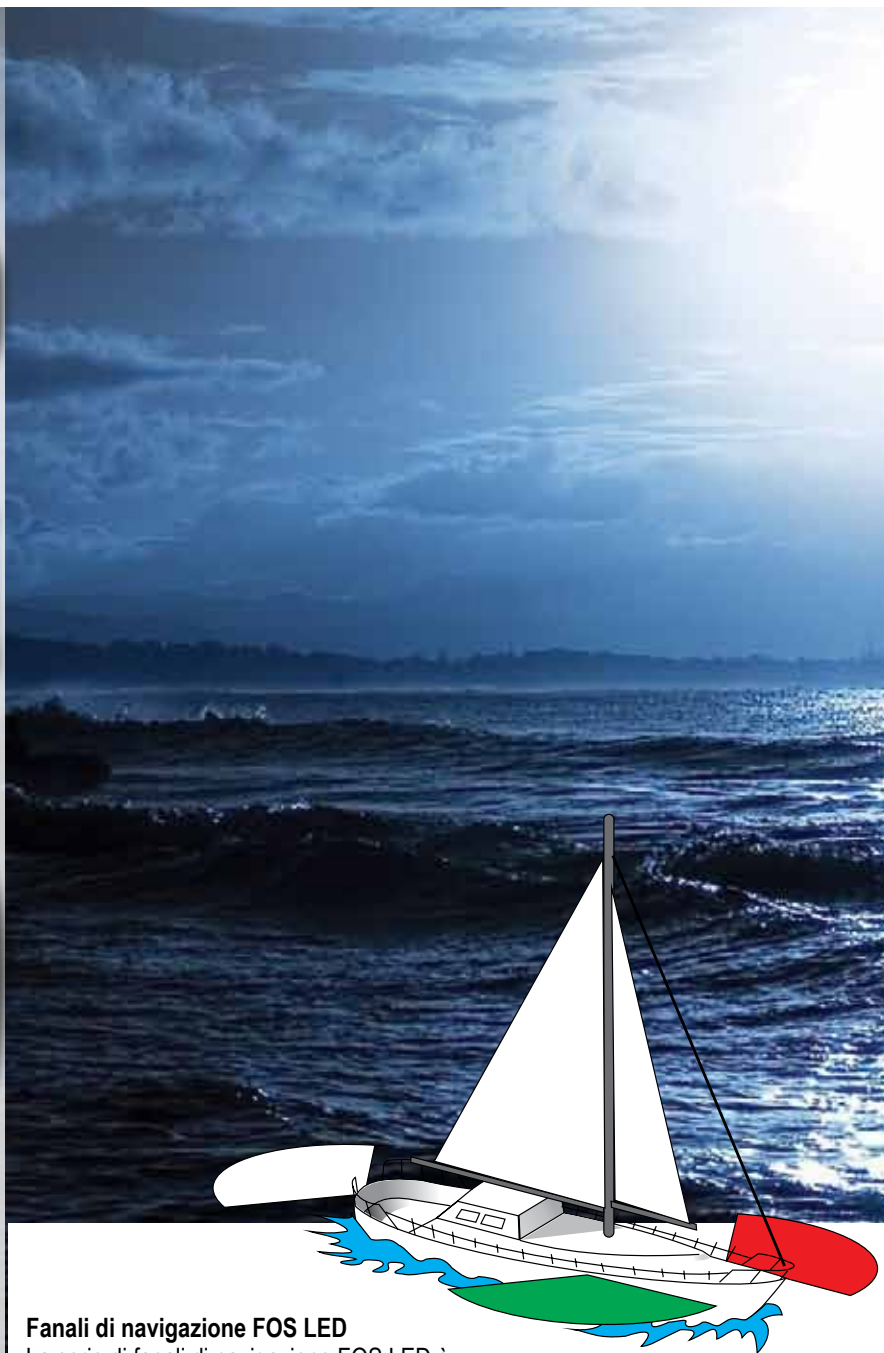
Imbarcazioni a motore da 12 a 20 m di lunghezza
- Fanale testa d'albero - montaggio verticale
- Fanale di poppa bianco
- Fanale bicoloure
- Fanale testa d'albero - montaggio verticale
- Fanale rosso Babordo
- Fanale di poppa bianco
- Fanale verde Tribordo

Imbarcazioni a vela fino a 20 m di lunghezza
- Fanale combinato tricoloure
- Fanale di poppa bianco
- Fanale rosso Babordo
- Fanale verde Tribordo
- Fanale di poppa bianco
- Fanale bicoloure

Imbarcazioni a vela oltre 20 m di lunghezza
- Fanale di fonda verde
- Fanale di fonda rosso
- Fanale di poppa bianco
- Fanale rosso Babordo
- Fanale verde Tribordo

Imbarcazioni a motore e a vela fino a 12 m di lunghezza, all'ancora, al molo o in secca
- 2 Fanali circolari rossi - montaggio verticale uno sopra l'altro
- Fanale di poppa bianco
- 2 Fanali circolari rossi - montaggio verticale uno sopra l'altro
- Fanale di poppa bianco

Imbarcazioni a vela o a motore oltre i 20 m di lunghezza con scarsa manovrabilità
- 2 fanali di fonda rossi
- Fanale di poppa bianco
- 2 fanali di fonda rossi
- Fanale di poppa bianco

Imbarcazioni oltre i 12 m. con manovrabilità impedita
- 2 fanali di fonda rossi - montaggio verticale

Fanali di navigazione FOS LED
La serie di fanali di navigazione FOS LED è studiata per ridurre i consumi elettrici e per offrire affidabilità, durata nel tempo e visibilità ottimale in navigazione. Questa nuova serie di luci di naviga-zione a LED é indicata per migliorare la sicurezza delle imbarcazioni fino a 12 oppure 20m. La tecnologia Led permette un notevole risparmio energetico effettivo dell' 80% rispetto alle lampadine tradizionali a incandescenza. Il corpo del fanalino è completamente sigillato per la massima sicurezza e per durare a lungo nel tempo.

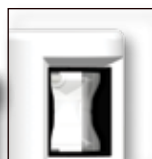
Conforme ai requisiti stabiliti da:
- COLREG 72
- MSC 253(83)
- IEC 60945:2002
- EN 14744:2005
- ABYC A-16.1997
- IP67

&

USCG Approval

FOS LED 12
Tribordo e babordo 112.5°

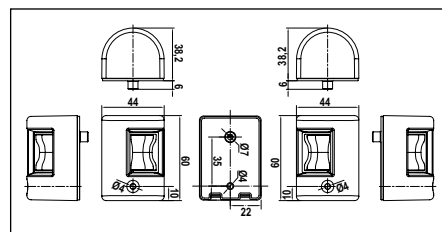
- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Luce LED rossa e verde
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 65gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71299	71300
Corpo	Nero	Bianco

71301

71302

FOS LED 12
Poppa 135°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Luce LED bianca
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
-Stagno,resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 65gr/pz

Dimensioni in mm

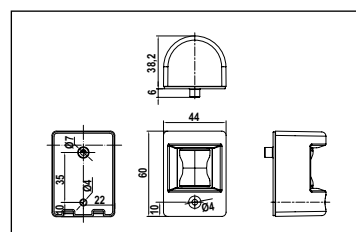
Codice	71301	71302
Corpo	Nero	Bianco

71303

71304

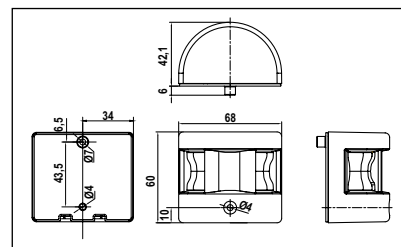
FOS LED 12
testa albero 225°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Luce LED bianca
- Montaggio orizzontale
- Durata di 50.000 ore
-Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori

- Peso: 150gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71303	71304
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
fanale combinato rosso/verde

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Luce LED rosso verde
- Montaggio Verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 150gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71305	71306
Corpo	Nero	Bianco

Codice	71307	71308
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
luce fonda 360°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 1,5W
- Luce LED bianca
- Montaggio orizzontale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 95gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71309	71310
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
luce Tricolore

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 1,5W
- Luce LED bianca rossa e verde
- Montaggio orizzontale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 95gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71311	71312
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
combinato fonda e tricolore

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 3W
- Luce LED bianca rossa e verde
- Montaggio orizzontale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M4,8x60mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m ,
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 160gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71313	71314
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
fanale combinato rosso/verde 112.5°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 3W
- Luce LED rossa e verde
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Cavo elettrico lungh. 0.6m ,
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 60gr/pz

Dimensioni in mm

Materiale Elettrico

FOS LED 12
Fanali babordo e tribordo montaggio laterale 112.5°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Luce LED rossa e verde
- Montaggio laterale a incasso
- Durata fino a 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x13mm
2. Lunghezza cavo elettrico 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso 75gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71315	71316
Corpo	Nero	Bianco

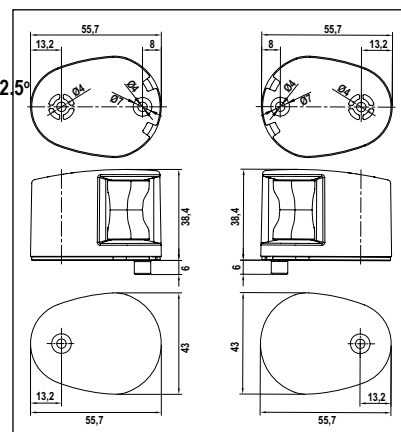
FOS LED 12
Fanali babordo e tribordo montaggio orizzontale112.5°

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Luce LED rossa e verde
- Montaggio orizzontale
- Durata fino a 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Lunghezza cavo elettrico 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 60gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71317	71318
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
Fanale di poppa 135°

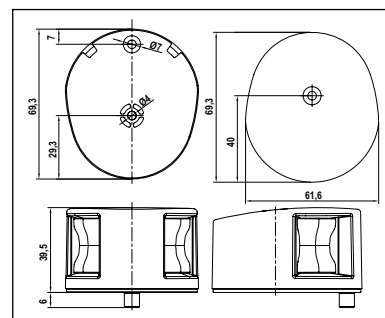
- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Luce LED bianca
- Montaggio orizzontale
- Durata fino a 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Lunghezza cavo elettrico 0.6m
3.Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 55gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71319	71320
Corpo	Nero	Bianco

FOS LED 12
Combinato montaggio orizzontale

- Per imbarcazioni fino a 12m
- Distanza di visibilità: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Luce LED rossa e verde
- Montaggio orizzontale
- Durata fino a 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Lunghezza cavo elettrico 0.6m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 90gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71321	71322
Corpo	Nero	Bianco

71969

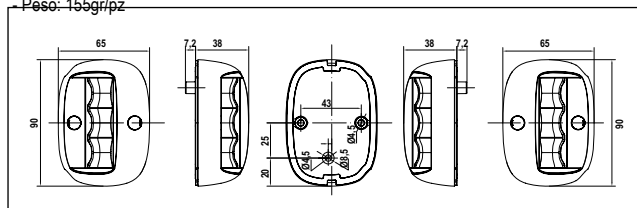
71968

Codice	71968	71969
Coper-tura	Nero	Bianco

FOS LED 20
Set babordo e tribordo 112.5°

- Per imbarcazioni tra 12-20m
- 12-24 V DC & 1.5 W
- Montaggio verticale
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pz per titpo totale 4 pz),
2. Cavo elettrico 1.2m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori

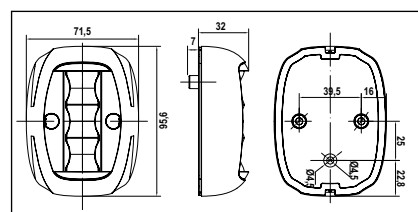
- Distanza visibilità: 2 nm
- Luce Led rosso e verde
- Durata di 50.000 ore

- Peso: 155gr/pz

Dimensioni in mm

71971

71970

FOS LED 20
Fanale di poppa, 135°

-Per imbarcazioni tra 12-20m
- Distanza visibilità: 2 nm
- 12-24 V DC & 1.5 W
- Luce LED bianca
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pz per tipo)
2. Cavo elettrico 1.2m
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 165gr/pz

Dimensioni in mm

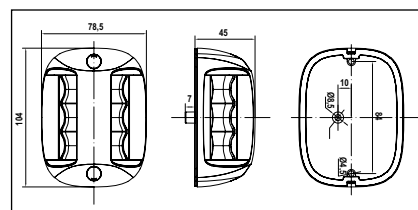
Codice	71970	71971
Coper-tura	Nero	Bianco

71973

71972

FOS LED 20
Fanale Testa Albero 225°

- Per imbarcazioni tra 12-20m
- Distanza visibilità: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Luce LED bianca
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
- Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pz per tipo)
2. Cavo elettrico 1.2m ,
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori

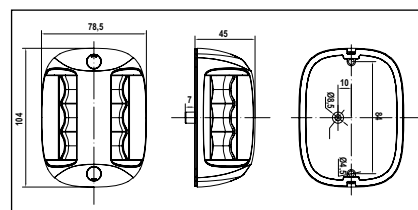
- Peso: 235gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71972	71973
Coper-tura	Nero	Bianco

71975

71974

FOS LED 20
fanale bicolore montaggio laterale

- Per imbarcazioni tra 12-20m
- Distanza visibilità: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Luce Led rosso e verde
- Montaggio verticale
- Durata di 50.000 ore
- Stagno, resistente alla corrosione amagnetico
Include:
1. Viti DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 pz per tipo)
2. Cavo elettrico 1.2m ,
3. Sagoma bi adesiva per praticare i fori
- Peso: 235gr/pz

Dimensioni in mm

Codice	71974	71975
Coper-tura	Nero	Bianco

ADVISOR Secondo il COL.REG.72 le aste luminose dovrebbero essere posizionate più alte delle luci laterali, in questo modo è molto più facile per le altre imbarcazioni calcolare la loro posizione in relazione alla vostra e la vostra direzione. Inoltre visto la varietà di design delle imbarcazioni, l'asta luminosa posizionata più in basso potrebbe essere oscurata o coperta da altri oggetti o persone.

Uso: Le aste luminose Lalizas possono essere telescopiche, abbattibili, con presa/spina e fisse così da soddisfare ogni necessità. Questo tipo di asta può essere utilizzata su imbarcazioni inferiori ai 20 metri (tricolore) o su imbarcazioni a motore inferiori ai 12 metri (bianca) al posto delle luci 360° piccole.

Istruzioni d'uso: Le aste luminose sono posizionate più alte rispetto alle luci laterali e sono montate con viti. A seconda del modello si può variare l'altezza della luce. La lunghezza delle aste luminose varia da 23 cm a 130 cm.

Manutenzione/ Sostituzione:

Manutenzione: Tutti i prodotti Lalizas sono di buona qualità tuttavia è necessario mantenerli in buone condizioni per farli durare più a lungo. Lalizas vi suggerisce di fare regolarmente:

Spruzzare le luci con silicone spray per proteggere la copertura.

-Controllare la guarnizione in nitrile resistente all'acqua e sostituirla se necessario.

-Pulire i contatti elettrici e spruzzarli solo con prodotti specifici.

Sostituzione: Tutte le luci di navigazione devono essere cambiate quando le lenti cambiano colore o notate rotture sul rivestimento, sul cristallo o sull'asta.

Asta Pieghevole Combinata
Disponibile solo in Grecia

Questa luce può essere utilizzata solo su imbarcazioni che navigano in acque greche ed è formata da tre fanali Classic S12. Funziona sia come luca biaca di fonda a 360° che come luce di segnalazione di imbarcazione con manovrabilità impedita se sono accese le due luci rosse 360°.

Disponibile in due versioni una con asta in acciaio Inox 316 e l'altra con asta in hard plastic e nelle lunghezze da 36 e 64cm. I fanalini montano la lampadina BAY15S 12V/10W.

DISPONIBILE SOLO IN GRECIA.

Asta in plastica		
Codice	**70216**	**70217**
Lungh. Asta	36cm	64cm

Pole Acciaio INOX 316		
Codice	**31398**	**31270**
Lungh. Asta	36cm	64cm

Aste fisse Luminose

Codice	**30183**	**30194**	**30303**	**30314**
Luce	bianca	tricolore	bianca	tricolore
Colore	nero		bianco	

Base presa/spina

Codice	**31020**	**31030**
Colore	nero	bianco

Supporti per aste

Due nuovi tipi di supporti per aste sono adesso disponibili. Con singolo o doppio attacco permettono di riporre aste luminose e/o aste per bandiere.

Codice	**30380**	**30381**	**30390**	**30391**
Supporto	doppio		singolo	
Colore	nero	bianco	nero	bianco

Utilizzare i supporti singoli o doppi per riporre le aste luminose presa/spina quando sono smontate.

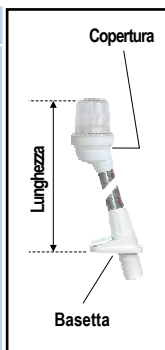
Aste Luminose

Prodotte in tubolare di acciaio inox 316 e plastica ABS, montano luci con lente in policarbonato sigillata con guarnizione in nitrile a tenuta stagna montate su base in fibra di nylon mista. Disponibili in cinque lunghezze, abbattibili, retrattili, con base fissa, con presa e spina con lenti bianche o tricolore. Le aste luminose sono certificate nei seguenti paesi:

Aste luminose luce bianca (plastica nera)

	Telescopica	Presa / Spina			Abbattibile	
Lunghezza	54cm	54cm	105cm	130cm	23cm	64cm
Codice	30143	30163	30243	30263	30173	30153

Aste luminose luce bianca (plastica bianca)

	Telescopica	Presa / Spina			Abbattibile	
Lunghezza	54cm	54cm	105cm	130cm	23cm	64cm
Codice	30273	30293	30333	30353	30763	30283

Luce Tricolore (plastica nera)

	Telescopica	Presa / Spina		Abbattibile	
Lunghezza	54 cm	54 cm	105 cm	23 cm	64 cm
Codice	30224	30234	30254	30214	30204

Luce Tricolore (plastica bianca)

	Telescopica	Presa / Spina		Abbattibile	
Lunghezza	54 cm	54 cm	105 cm	23 cm	64 cm
Codice	30794	30324	30344	30784	30774

Asta Luce Bianca Presa / Spina 130cm

Questa nuova luce LALIZAS è caratterizzata da un unità presa / spina molto migliorata. Questo aumento di forza nella struttura ci ha permesso di offrire una asta di maggior durata senza rischi di danni accidentali. La luce è prodotta in plastica ABS, lente in policarbonato si-gillata con guarnizione in nitrile. La nuova asta luminosa presa/spina di LALIZAS è di- sponibile nella lunghezza 130cm con copertura in plastica bianca o nera.

Lampadina blister 12V/10W BAY15S, C2R
Codice....**30630**

Lampadina 12V/10W BAY15S, C2R
Codice....**00420**

Lampadina LED 12V, T18 BA15S, Bianco Freddo - 18 LEDs
Codice...**71228**

ADVISOR

Luci 360°: Tutte le luci 360° non sono luci di navigazione ma segnali luminosi. Essi mostrano la vostra posizione e direzione in modo che le altre imbarcazioni in zona possano determinare la loro direzione. A seconda della loro posizione e dei colori combinati, i segnali luminosi indicano situazioni, per esempio due luci rosse in verticale indicano che la manovrabilità dell'"imbarcazione è impedita. (Vedi la "Guida all'uso delle luci di navigazione" pubblicata all'inizio dela sezione "Materiale Elettrico" pag. 87).
Uso: Le luci bianche a 360° gradi sono utilizzate sulle imbarcazioni a motore sotto i 7 metri o combinate con luci laterali su imbarcazioni sotto i 12 metri di lunghezza. Nelle barche a vela fino a 12 metri la luce tricolore a 360° può essere utilizzata al posto di tre luci separate. Anche se la luce tricolore non è usata ma l'imbarcazione ha bisogno di mostrare ancora le luci di navigazione, si può posizionare sull'albero una luce rossa sopra una verde a 360°
Istruzioni d'uso: Tutte le luci a 360° sono montate sull'albero il più in alto possibile. La maggior parte sono montate con viti. Tuttavia in alcuni modelli LALIZAS ha utilizzato UPAT per montare le luci visto che è più facile e si ha bisogno di fare solo un buco. Tutte le luci a 360° sono connesse al circuito centrale o a quello ausiliario.
Manutenzione: Le luci a 360°Lalizas sono costruite in modo da resistere agli urti e alle condizioni atmosferiche. Tuttavia per prolungare il loro corretto funzionamento Lalizas suggerisce di fare regolarmente:
- Spruzzare le luci con silicone spray per proteggere la copertura. - Controllare la guarnizione in nitrile resistente all'acqua e sostituirla se necessario.
- Pulire i contatti elettrici e spruzzarli con prodotti adeguati.
Se la luce smette di funzionare controllare la lampadina e le connessioni al circuito.
Sostituzione: Tutte le luci di navigazione devono essere sostituite quando le lenti cambiano colore, o quando notate rotture sul rivestimento o sul cristallo.

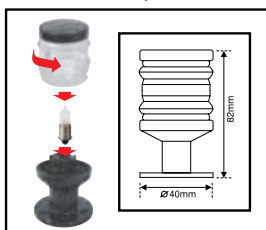
Certificati per imbarcazioni fino a 12 metri nei seguenti paesi: R.I.N.A **I** DOT **AUS.** EEP **GR** DGMM **ES** DOT **UK** DOT **S.A.** SN **F** NMD **N**

Materiale Elettrico

S12: Fanalino di fonda luce bianca con basetta
N12: Fanalino luce tricolore con basetta

Codice	30803	30804	30813	30814	30903	30904
Modello	S12	N12	S12	N12	S12	N12
Copertura	Nero		Bianco		Cromo	

"Junior 7"

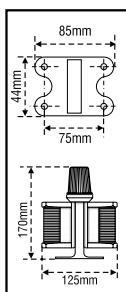
I fanalini di via con basetta sono stati progettati per imbarcazioni fino a 12 metri. Queste luci di navigazione dalle ridotte dimensioni sono sia funzionali che esteticamente belle. Queste luci con basetta permettono un fisaggio sicuro sull'imbarcazione. Gli alti standard di produzione LALIZAS assicurano a questi fanali una notevole durata nel tempo. Materiale :copertura in fibre di Nylon . Lenti in policarbonato a tenuta stagna. Contatti: in ottone. Guarnizioni:in Nitrile resistente all'acqua. Lampadina: 12V / 5W. Intensità luminosa : 5cd Distanza minima di visibilità: 2 miglia nautiche. I fanalini di fonda con basetta sono disponibili nei colori: bianco nero, cromo (plastica cromata).

Lampadina in blister 12V/5W, BA9S, C2R
Codice.....**30940**

Lampadina 12V/5W, BA9S, C2R
Codice.....**01184**

Lampadina LED 12V, BA9S, Bianco Freddo - 4SMDs+1LED
Codice....**71233**

	Fanale combinato tricolore (luce fonda, rossa, verde)		Fanale combinato quattro colori (luce fonda,poppa, rossa/verde)	
Codice	30429	30449	30439	30459
Copertura	nero	bianco	nero	bianco

Fanali Combinati

Due nuovi fanali combinati sono stati aggiunti alla nostra vasta gamma di luci per imbarcazioni. 30429 / 39 Luce combinata a tre colori consiste in una luce rossa babordo e una luce verde tribordo e 30449 / 59 Luce combinata a quattro colori composta da una luce bianca fissa 360°, una luce bianca poppa e una luce bicolore rosso / verde. Entrambi le luce sono realizzate in plastica ABS resistente ai raggi UV, con lenti acriliche a tenuta stagna, contatti elettrici in acciaio inox e guarnizioni in nitrile resistenti all' acqua. Disponibili in plastica nera o bianca.

Lampadine di ricambio per fanalini

Lampadina in blister 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice.....**30600**

Lampadina 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice....**00386**

Lampadina LED 12V, T11 41mm, Bianco Freddo - 4 LEDs
Codice....**71234**

Lampadine di ricambio per luci 360°

Lampadina in blister 12V/10W, BA15S, C2R
Codice...**30630**

Lampadina 12V/10W, BA15S, C2R
Codice...**00420**

Lampadina LED 12V, T18 BA15S, Bianco Freddo - 18 LEDs
Codice....**71228**

Codice	30111	30112	30113	30114	30133
Luce	bianca	verde	rossa	tricolore	bianca
Copertura	nero				bianco

Luci di navigazione serie "Classic 12"

Questa serie di luci midi di tipo approvato è disegnata per imbarcazioni fino a 12 metri. E' costruita in robusta plastica ABS resistente ai raggi UV, con lenti acriliche a tenuta stagna, contatti elettrici in acciaio inox non magnetici e guarnizioni in nitrile resistente all' acqua; tutte caratteristiche che garantiscono una lunga durata e affi-dabilità nel tempo. Tutti i fanali sono forniti con lampadine 12V / 10W.

Lampadine di ricambio per luci 360°

Lampadina in blister 12V/10W, BA15S, C2R
Codice...**30630**

Lampadina 12V/10W, BA15S, C2R
Codice...**00420**

Lampadina LED 12V, T18 BA15S, Bianco Freddo - 18 LEDs
Codice....**71228**

ADVISOR

12 metri: Questa categoria comprende tutte le luci di navigazione che sono progettate e costruite in accordo con i requisiti richiesti per le imbarcazioni di 12 metri. I vari gruppi di questa categoria comprendono le luci 360° o di poppa, laterali e testa d'albero.

Uso: Le luci di navigazione devono sempre funzionare dal tramonto all'alba. Le barche a vela devono accendere le luci laterali e di poppa quando hanno le vele issate, mentre quando procedono a motore devono avere accesa anche la luce testa d'albero. Inoltre a seconda del design dell'imbarcazione le luci laterali possono essere combinate in una luce bicolore che anche Lalizas propone. Solo per le barche a vela inferiori ai 12 metri è possibile utilizzare una luce tricolore al posto delle altre.

Istruzioni d'uso: Le luci di navigazione di questa categoria possono essere montate sia verticalmente che orizzontalmente (tricolore) in relazione al ponte e sono collegate al circuito principale e a quello ausiliario. Possono essere montate con viti o UPAT. Le luci di navigazione montate con UPAT hanno il vantaggio che sono più facili da montare ed è necessario fare solo un buco. Inoltre le nuove luci di navigazione Lalizas ('FAROS', 'JUNIOR', EYE') sono provviste di una sagoma adesiva e di una flangia, che collocate sulla superficie indicano esattamente dove praticare i fori per un corretto montaggio dei fanalini. Le luci di navigazione non devono essere sottoposte ad alcun tipo di sforzo. Tutte le luci devono essere posizionate in modo tale da essere conformi alla normativa.

Manutenzione /Sostituzione

Manutenzione: Le luci di navigazione Lalizas 12 metri sono costruite in modo da essere resistenti agli urti e agli agenti atmosferici, tuttavia per prolungare il loro corretto funzionamento Lalizas suggerisce di fare regolarmente:
- Spruzzare le luci con silicone spray per proteggere la copertura.
- Controllare la guarnizione in nitrile a tenuta stagna e se necessario sostituirla.
-Pulire i contatti elettrici solo con prodotti specifici.
Se la luce smette di funzionare controllare la lampadina e il collegamento al circuito.

Sostituzione: Tutte le luci di navigazione vanno sostituite se la lente cambia colore o notate rotture sul rivestimento o sul cristallo.

"Classic 12"

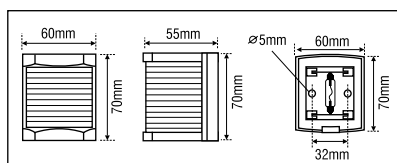
Questa serie di luci midi di tipo approvato è disegnata per imbarcazioni al di sotto dei 12 metri. E` costruita in robusta plastica ABS resistente ai raggi UV, con lenti acriliche a tenuta stagna, contatti elettrici in acciaio inox non magnetico e guarnizioni in nitrile resistente all' acqua: tutte caratteristiche che garantiscono una lunga durata e affidabilità nel tempo. Tutti i fanali vengono forniti con lampadine 12V 10W.

Certificati per imbarcazioni fino a 12 metri nei seguenti paesi:

R.I.N.A	DOT	EEP	DGMM	DOT	DOT	SN	NMD
I	AUS.	GR	ES	UK	S.A.	F	N

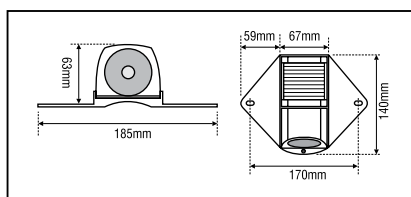
Lampadina in blister 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice...**30600**

Lampadina 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice...**00386**

Lampadina LED 12V, T11 41mm, Bianco Freddo - 4 LEDs
Codice....**71234**

Codice	30091	30092	30093	30094	30095
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'albero 225°	combinata rosso-verde 225°
Copertura	Nero				

Codice	30101	30102	30103	30104	30105
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'albero 225°	combinata rosso-verde 225°
Copertura	Bianco				

Fanale combinato testa d'albero e luce coperta

Realizzato in robusta plastica ABS resistente ai raggi UV, questo fanale combina una visibile luce testa d'albero con una brillante luce di coperta. La lampada alogena di coperta da 20W fornisce una buona illuminazione per eventuali lavori sul ponte di prua. Il fanale è previsto di base di montaggio universale per alberi, ed è disponibile in plastica bianca o nera.

Code	30499
Copertura	nero

30499

Lampadina ricambio testa d` albero

Lampadina LED 12V, T11 41mm, Bianco Freddo - 4 LEDs
Codice....**71234**

Lampadina in blister 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice..**30600**

Lampadina 12V/10W,SV8.5-8, C8I, 41 mm
Codice...**00386**

Lampadina ricambio luce coperta

Lampadina in blister 12V/20W, BA9S, C-6U Alogena
Codice...**30620**

Lampadina 12V/20W, BA9S, C-6U Alogena
Codice...**00377**

Lampadina 12V/20W, MR 16/C Alogena
Codice...**02020**

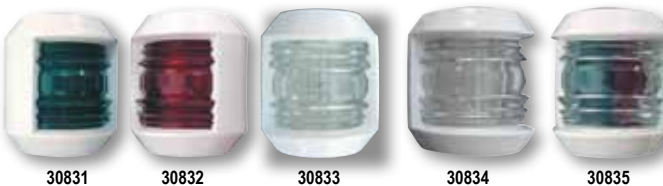
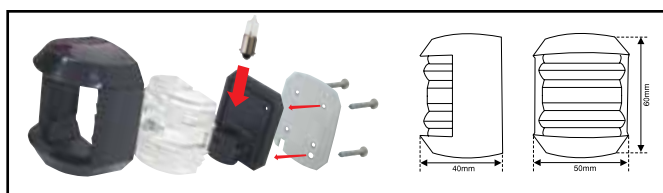
Lampadina LED 12V, MR16, Bianco Freddo - 20 LEDs
Codice....**71225**

"Junior 7"

La serie JUNIOR è stata realizzata per imbarcazioni fino a 12 metri. Sono molto facili da montare e le loro dimensioni ridotte li rendono facilmente adattabili al design di qualsiasi imbarcazione senza comprometterne l'efficacia. La serie JUNIOR comprende tutte le luci necessarie alla navigazione. Materiale: copertura in fibra di Nylon. Lente in plexiglass (PMMA) a tenuta stagna Montaggio: UPAT. Contatti: Ottone. Guarnizioni: Nitrile resistente all'acqua.Lampadina: 12V / 5W. Intensità luminosa: 5cd Distanza minima di visibilità: 2 miglia nautiche. I fanalini JUNIOR sono disponibili in: bianco,nero,cromo (plastica cromata).

30821
30822
30823
30824
30825

Codice	30821	30822	30823	30824	30825
Descrizione	laterale verde 112,5°	laterale rosso 112,5°	poppa coronamento 135°	anteriore luce bianca 225°	combinato rosso / verde 225°
Copertura	Nero				

30831 30832
30833
30834 30835

Codice	30831	30832	30833	30834	30835
Descrizione	laterale verde 112,5°	laterale rosso 112,5°	poppa coronamento 135°	anteriore luce bianca 225°	combinato rosso / verde 225°
Copertura	Bianco				

Lampadina in blister 12V/5W, BA9S, C2R

Codice...**30940**

Lampadina 12V/5W, BA9S, C2R

Codice...**01184**

Lampadina LED 12V, BA9S, Bianco Freddo - 4SMDs+1LED

Codice....**71233**

Fanalino ad incasso Serie "EYE 7" (montaggio a incasso)

Progettata per imbarcazioni a motore fino a 12 m, la serie "EYE" propone un design totalmente innovativo all'interno della gamma di luci di navigazione a montaggio verticale messe a punto da LALIZAS. Il loro aspetto le rende esteticamente piacevoli , e permette loro di integrarsi nella linea aerodinamica dell'imbarcazione, garantendo tuttavia la massima sicurezza. Essendo incassate all'interno dell'imbarcazione ,evitano pericolosi e spiacevoli inconvenienti causati dagli spigoli vivi. Materiale: copertura in fibra di Nylon Lente in plexiglas (PMMA) a tenuta stagna. Montaggio: UPAT. Contatti:Ottone. Guarnizionil: Nitrile resistente all'acqua. Lampadina: 12V / 5W. Intensità luminosa: 5cd. Distanza minima di visibilità : 2 miglia nautiche. La serie di luci "EYE" è disponibile nei colori: bianco,nero,cromo.

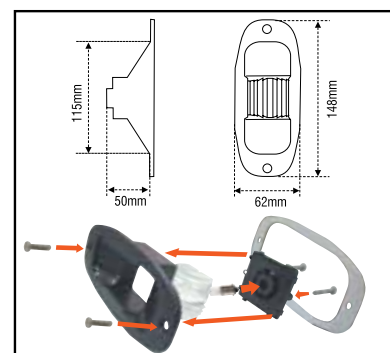
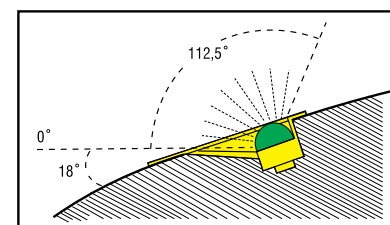
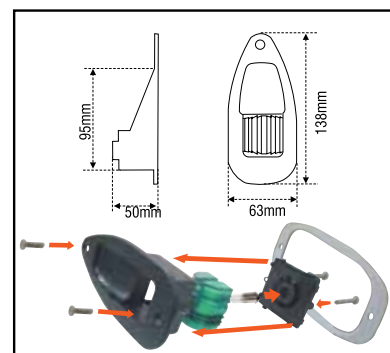
30841
30851
30921
Fanale "Eye" Laterale verde 112,5°

Codice	30841	30851	30921
Copertura	Nero	Bianco	Cromo

30842
30852
30922
Fanale "Eye" Laterale rosso 112,5°

Codice	30842	30852	30922
Copertura	Nero	Bianco	Cromo

30843
30853
Fanale "Eye" Poppa coronamento135°

Codice	30843	30853
Copertura	Nero	Bianco

Lampadina in blister 12V/5W BA9S, C2R

Codice....**30940**

Lampadina 12V/5W BA9S, C2R

Codice....**01184**

Lampadina LED 12V, BA9S, Bianco Freddo - 4SMDs+1LED

Codice....**71233**

"Crystal" & "Cyclic 12"

La nuova serie di luci di navigazione Cyclic è progettata per imbarcazioni veloci e per barche a vela fino a 12 metri. Sono costruite in robusta plastica resistente ai raggi UV, con lenti in plexiglass a tenuta stagna, contatti eletrici in acciaio non magnetico e guarnizioni in nitrile resistenti all'acqua per garantire una lunga durata. Il loro design elegante, caratterizzato da una completa copertura evita pericolosi e scomodi inconvenienti causati da spigoli vivi. Sono inoltre progettati appositamente per essere visibili da lunghe distanze e sono forniti con lampadina 12V 10W.

Certificati per imbarcazioni fino a 12 metri in accordo con: COL REG 72 e French NFJ76-102.1. Adatte per l'utilizzo su imbarcazioni marchiate CE.

30461

30471

30463

30473

30462

30472

30464

30474

Fanale Cyclic

Codice	30461	30462	30463	30464
Descrizione	di via tondo verde 112,5°	di via tondo rosso 112,5°	tondo di poppa luce bianca 135°	tondo anteriore luce bianca 225°
Copertura	Nero			

Codice	30471	30472	30473	30474
Descrizione	di via tondo verde 112,5°	di via tondo rosso 112,5°	tondo di poppa luce bianca 135°	tondo anteriore luce bianca 225°
Copertura	Bianco			

Lampadina in blister 12V/10W, SV8.5-8 C8l, 41 mm

Codice..**30600**

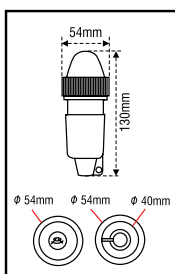
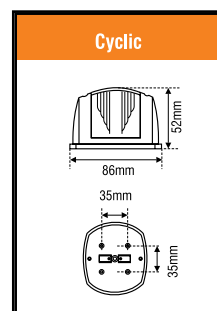
Lampadina 12V/10W, SV8.5-8 C8l, 41 mm

Codice...**00386**

Lampadina LED 12V, T11 41mm, Bianco Freddo - 4 LEDs

Codice....**71234**

Luci di emergenza

Set di tre luci babordo, tribordo e prua. A tenuta stagna, complete di riflettori e clip di fissaggio Sono ideali per piccoli natanti, gommoni, ecc. O come luci di emergenza per imbarcazioni di maggiori dimensioni. Alimentate a pila, possono garantire circa nove ore di uso continuo. Batterie non incluse.

Codice	30001	30002	30003	30010
Descrizione	verde	rosso	bianco	set 3 luci

Lampadina in blister 1,1V/0,33W, E10, C2R

Codice..**30640**

Lampadina 1,1V/0,33W, E10, C2R

Codice..**00453**

Batterie Alcaline Lalizas in blister D 1,5V, 2pz

Codice.....**31339**

Luci di navigazione serie "Faros 7"

Questa serie di luci di navigazione è stata studiata per le imbarcazioni fino a 12 m e comprende: Fanale di poppa, fanale anteriore, fanale laterale verde, fanale laterale rosso. Materiale: co-pertura in fibre misto Nylon . Lente in plexiglass (PMMA)a tenuta stagna I fanali di via FAROS sono disponibili nei colori bianco,nero,cromo. Montaggio: UPAT. Contatti: in ottone. Guarnizioni : nitrile a tenuta stagna. Lampadina: 12V / 5W. Intensità luminosa: 5cd. Distanza minima di visibilita': 2 miglia nautiche.

Fanale " Faros" Anteriore 225^0

Codice	30864
Copertura	Nero

Fanale "Faros" Mont. Orizzontale lat. rosso 112,5^0

Codice	31052
Copertura	Nero

Fanale "Faros"Combinato rosso / verde 225^0

Codice	30865
Copertura	Nero

Fanale "Faros" Mont. Orizzontale lat. verde 112,5^0

Codice	31051
Copertura	Nero

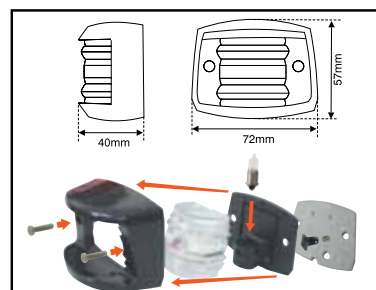
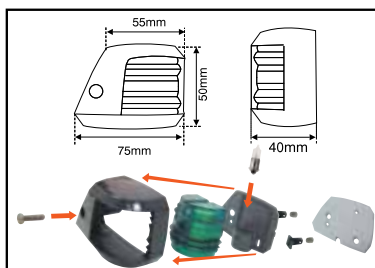
Fanale "Faros" Laterale verde 112,5^0

Codice	30861
Copertura	Nero

Fanale "Faros" Laterale rosso 112,5^0

Codice	30862
Copertura	Nero

Fanale "Faros" Poppa coronamento135^0

Codice	30863
Copertura	Nero

Rimuovere la carta protettiva dalla sagoma autoadesiva.

Attaccare la sagoma nel punto in cui si vuole collocare la luce e praticare i fori utilizzando un trapano.

Passare i cavi attraverso il foro inferiore e infilare l'UPAT nei buchi laterali.

Avvitare finchè l'Upat è ben assicurato.

Lampadina in blister 12V/5W BA9S, C2R

Codice....**30940**

Lampadina 12V/5W BA9S, C2R

Codice....**01184**

Lampadina LED 12V, BA9S, Bianco Freddo - 4SMDs+1LED

Codice....**71233**

ADVISOR

Uso: In accordo con il COL.REG.'72, le imbarcazioni a motore devono seguire differenti regole circa il posizionamento e il funzionamento delle luci di navigazione. Le imbarcazioni inferiori ai 20 metri devono avere la luce di poppa, le luci laterali e il fanale testa d'albero. Le imbarcazioni a motore inferiori ai 12 metri possono combinare la luce testa d'albero e di poppa in una luce a 360°. Le luci di navigazione devono funzionare dal tramonto all'alba.

Istruzioni d'uso: A seconda del modello, le luci di navigazione possono essere montate sulla superficie dell'imbarcazione orizzontalmente o verticalmente e sono collegate al circuito centrale e a quello ausiliario. La loro base è fissata sulla superficie con una o più viti mentre la copertura tonda delle luci di navigazione Lalizas è tenuta da una clip e aderisce completamente all'imbarcazione in modo da evitare che parti della barca come per esempio, una cima, possano aggrovigliarsi. La nuova serie di luci di navigazione per imbarcazioni veloci 'EYE' viene montata senza lasciare alcun bordo tagliente. (Per maggiori informazioni sulle luci di navigazione 'EYE' vedi pag. 77). Le luci di navigazione non devono essere sottoposte a nessuna sollecitazione. Tutte le luci devono essere posizionate in modo da essere conformi alla normativa.

Manutenzione: Una manutenzione regolare ed appropriata è essenziale per prolungare la durata e il corretto funzionamento delle luci di navigazione. Lalizas perciò suggerisce di fare regolarmente:
- Spruzzare le luci di navigazione con silicone spray per proteggere la copertura.
- Controllare la guarnizione in nitrile a tenuta stagna e se necessario sostituirla.
- Pulire i contatti elettrici utilizzando solo prodotti specifici.
Se la luce smette di funzionare controllare la lampadina e il collegamento al circuito.

Sostituzione: Tutte le luci di navigazione devono essere sostituite quando la lente cambia colore o se si notano delle rotture sulla copertura o sul cristallo.

Luci Per Imbarcazioni Veloci "POWER 7"

Le luci per imbarcazioni veloci LALIZAS sono progettate seguendo linee moderne a aerodinamiche ideali per motoscafi; sono prodotte con lente in policarbonato, corpo in fibra di nylon e componenti interni in acciaio inox. Le luci bicolore e testa d' albero sono disponibili per montaggio sia orizzontale che verticale.

Codice	30061	30062	30063	30064	30065	30066	30067
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'alber montaggio verticale 225°	bicolore montaggio verticale 225°	bicolore montaggio orizzontale 225°	testa d'alber montaggio orizzontale 225°
Copertura	Nero						

Codice	30071	30072	30073	30074	30075	30076	30077
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'alber montaggio verticale 225°	bicolore montaggio verticale 225°	bicolore montaggio orizzontale 225°	testa d'alber montaggio orizzontale 225°
Copertura	Άσπρο						

Lampadina in blister 12V/10W, SV8.5-8, C8l, 38mm

Codice.....**30610**

Lampadina 12V/10W, SV8.5-8, C8l, 38mm
Codice.....**00568**

Lampadina LED 12V, T11 39mm, Bianco Freddo - 2x4 LEDs 360°
Codice....**71227**

ADVISOR

Uso: Questa categoria comprende tutte le luci che sono state costruite specificatamente per le imbarcazioni fino a 20 metri di lunghezza e sono di dimensioni più grandi di quelle per le imbarcazioni fino a 12 metri. I vari gruppi di questa categoria comprendono le luci 360°, le luci di poppa, le luci laterali e testa d'albero. Come nella categoria 12 metri le barche a vela devono usare le luci di poppa e laterali quando hanno le vele issate e quando procedono a motore devono usare anche le luci testa d'albero. Invece di usare luci laterali separate le barche a vela possono combinare insieme una luce bicolore.
Istruzioni d'uso: Le luci di navigazione di questa categoria possono essere montate sia verticalmente che orizzontalmente (tricolore) in relazione al ponte e vanno collegate al circuito centrale e a quello ausiliario. Vengono montate sulla superficie con viti mentre il rivestimento viene fissato alla base con una clip.
Le luci di navigazione non vanno sottoposte ad alcuno sforzo. Tutte le luci di navigazione vanno posizionate come indicato dalla normativa.
Manutenzione / Sostituzione: Manutenzione: Una manutenzione regolare è essenziale per far funzionare correttamente e a lungo le luci di navigazione. Per questo Lalizas suggerisce regolarmente di:
- Spruzzare le luci con silicone spray per proteggere la copertura.
- Pulire i contatti elettrici solo con prodotti specifici.
- Controllare la guarnizione in nitrile a tenuta stagna e se necessario sostituirla.
- Controllare la lampadina e sostituirla se necessario.
Sostituzione: Tutte le luci di navigazione vanno sostituite quando la lente cambia colore o se notate rotture sul rivestimento esterno o sul cristallo.

Codice	30501	30502	30503	30504	30505
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'albero 225°	combinata osso-verde 225°
Copertura	Nero				

Codice	30511	30512	30513	30514	30515
Descrizione	verde tribordo 112,5°	rossa babordo 112,5°	bianca poppa 135°	testa d'albero 225°	combinata osso-verde 225°
Copertura	Bianco				

"Classic 20"

Questa serie di luci maxi di tipo approvato è disegnata per imbarcazioni al di sotto dei 20 metri. E' costruita con una speciale miscela di plastica ABS e policarbonato, lenti acriliche a tenuta stagna, contatti elettrici in acciaio inox non magnetico e guarnizioni in nitrile resistente all'acqua che garantiscono lunga durata e affidabilità nel tempo.

Certificate per imbarcazioni fino a 20 metri da:

R.I.N.A	DOT	EEP	DGMM	DOT	DOT	SN	NMD
I	AUS.	GR	ES	UK	S.A.	F	N

Lampadine di ricambio per luci di navigazione

Utilizzabili con impianti elettrici a 12 V.

Lampadina blister 12V/25W BAY15D, C81
Codice...**30570**

Lampadina 12V/25W BAY15D, C81
Codice...**00438**

Utilizzabili con impianti elettrici a 24 V.

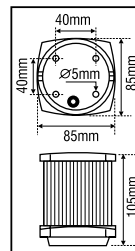
Lampadina blister 24V/25W BAY15D, CC81
Codice...**30580**

Lampadina 24V/25W BAY15D, CC81
Codice...**00439**

Lampadina LED 12V, T25 BAY15D, Bianco Freddo - 36 LEDs
Codice...**71230**

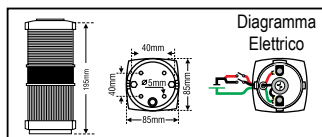
Codice	30521	30522	30523	30543	30404
Descrizione	verde 360°	rossa 360°	bianca fonda 360°	bianca fonda 360°	tricolore 360°
Copertura	Μαύρο			Άσπρο	Μαύρο

"Classic 20"

Questa serie di luci maxi di tipo approvato è disegnata per imbarcazioni al di sotto dei 20 metri. E' costruita con una speciale miscela di plastica ABS e policarbonato, lenti acriliche a tenuta stagna, contatti elettrici in acciaio inox non magnetico e guarnizioni in nitrile resistente all'acqua che garantiscono lunga durata e affidabilità nel tempo.

Luce tricolore e fonda

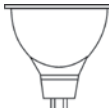
Il fanale combinato tricolore e fonda è stato completamente ridisegnato ed è ora caratterizzato da un migliorato innesto per la lampadina, una semplificata installazione elettrica e un compatto insieme di due pezzi

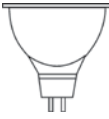
1. Prodotto con una speciale miscela di plastica ABS e policarbonato
2. Contatti elettrici in acciaio inox non magnetico
3. Prodotto più compatto (solo due pezzi)
4. Maggiore diffusione della luce
5. Collegamenti eletrici più facili ed efficaci
6. Migliorato l'innesto della lampadina (più stabile)
7. Protezione contro l'elettrolisi
8. Nuova confezione in blister

Codice....**30415**

Per sostituire la lampadina seguire le istruzioni indicate nell' illustrazione

Togliere la copertura svitandola in senso antiorario

Sollevare la copertura e sostituire le lampadine guaste.

Riavvitare in senso orario la copertura facendo combaciare le fessure con gli attacchi

	Codice	Volt-Watt	Dimensioni (mm)	TIPO DI ATTACCO							TIPO DI FILAMENTO			
				BA9S	SV8.5-8	E 10	BA15D	BA15S	BAY15D	C-2R	C-6	C-6U	C-81	CC-81
	00438 30570*	12V - 25W	15 x 65						•				•	
	00439 30580*	24V - 25W	25 x 67						•					•
	02126 31358*	24V - 10W	25 x 67						•					•
	00440 30590*	12V - 10W	15 x 65						•				•	
	00386 30600*	12V -10W 41mm	11 x 41		•								•	
	00568 30610*	12V -10W 38mm	11 x 38		•								•	
	01726	12V -5W 38mm			•								•	
	01311	0,5V - 2,5W	15 x 8			•				•				
	01113 30890*	6V - 3W	9 x 28			•				•				
	00757 30650*	4,8V - 3,6W				•				•				
	00453 30640*	1,1V - 0,33W	9,5 x 23			•						•		
	00420 30630*	12V - 10W	15 x 34					•			•			
	01184 30940*	12V - 5W	10 x 29	•						•				

*Blister

Lampadine Alogene

	Codice	Volt-Watt	Dimensioni	TIPO DI ATTACCO BA9S	TIPO DI FILAMENTO C - 60
	00377 / **30620***	12V - 20W	9 x 30mm	•	•

Codice	Volt-Watt	Dimensioni	TIPO DI ATTACCO G 5.3	TIPO DI FILAMENTO MR16/C
02020	12V - 20W	Ø 50mm		

Lampadine LED

	Codice	LED / SMD	Colore	Volt - Lumen	Dimensioni (mm)	TIPO DI ATTACCO BA9S	SV8.5-8	BA15S	BAY15D	G4	W2,1X9,2d
	71227	8 SMD (2x4)	Luce bianca fredda	12V - 60	11 x 39		•				
	71228	18 LED	Luce bianca fredda	12V - 90	15 x 39			•			
	71229	4 SMD + 1 LED	Luce bianca fredda	12V - 37,5	9,2 x 29,5						•
	71230	36 LED	Luce bianca fredda	12V - 270	15 x 52,5				•		
	71231	21 LED	Luce bianca fredda	12V - 157,5	40 x 30 x 8,2					•	
	71232	4 LED PIRANHA	Luce bianca fredda	12V - 30	37 x 25 x 8,2					•	
	71233	4 SMD + 1 LED	Luce bianca fredda	12V - 37,5	9 x 25,5	•					
	71234	4 LED	Luce bianca fredda	12V - 30	11 x 41		•				

	Codice	LED	Colore	Volt - Lumen	Dimensioni	Tipo Attacco G 5.3	Tipo Filamento MR16/C
	71225	20	Bianco Freddo	12V - 150	Ø 50mm 48mm		

	Codice	SMD	Colore	Volt - Lumen	Dimensioni	Tipo Attacco G 4	Tipo Filamento MR11
	71226	12	Bianco freddo	12V - 90	Ø 35mm 38,5mm		

A

Aiuti al Galleggiamento da Bambino_____11
Aiuti al Galleggiamento da Competizione_____14
Aiuti al Galleggiamento da Sci Nautico_____13,14
Aiuto al galleggiamento Sport_____ ….14
Aiuti al Galleggiamento da Vela_____15
Aiuti al Galleggiamento per Cani & Gatti_____11
Ancora Galleggiante _____42
Ancora Galleggiante Professionale_____42
Anello A D_____18
Anello d'ormeggio_____26,39
Apparecchio galleggiante_____41
Ascia da pompiere_____31
Asta Abbattile_____53
Asta con luce Di Fonda_____53
Asta Presa/Spina_____53
Asta Presa/Spina_____53
Asta Telescopica_____53
Asta Tricolore_____53
Aste luminose Telescopiche_____106
Avvisi Nautici (IMO)_____44

B

Base per Asta Luminosa_____52
Base per Boetta Luminosa_____30
Boetta Luminosa M.O.B_____30
Bomboletta di Ricambio Avvisatore_____33
Bomboletta di ricambio CO_2_____43
Borsa stagna con salvagenti_____17
Breathing Apparatus_____43

C

Cilindro di Gas CO_2_____9
Cima Galleggiante_____24
Cinghia per zattera di slavtagio con gancio_____37
Cinghia Sottogamba_____9
Cinghia addominale per giubbotti di salvataggio_____9,20
Cintura di Salvataggio_____17
Cintura di salvataggio Autogonfiabile a marsupio_____8
Cintura di sicurezza_____22
Cofano per salvagente anulare_____27
Connettori per cestelli portaparabordi_____29
Cono Nero_____32
Coperta antifuoco_____31
Coperte termiche_____40
Custodia per Ferro di cavallo_____28
Custodia per salvagente autogonfiabile_____6,9,20

F

Fanale Combinato a Tre / Quattro Colori_____52,54
Fanale Combinato Tricolore e Fonda_____60
Fanale Di Emergenza_____57
Fanale di fonda LED_____49,54
Fanale combinato a LED_____48,50,51,55,56,58-60
Fanali a LED_____ 48-51
Fanale testa albero_____48,51,57-60
Fanali babordo & tribordo _____48-51,55-60
Fanale di poppa_____48,50,51,55-60
Fanale tricolore_____49
Fnalae tricolore e fonda_____49
Ferro di Cavallo_____28
Fischietto_____32

G

Gamba e staffe per cofano porta salvagente_____27
Gancio idorstatico per zattera_____37
Gancio di Sicurezza_____22
Giubbotti Autogonfiabili Solas_____6,20
Giubbotti di Salvataggio Autogonfiabili_____5-8,20
Giubbotti di Salvataggio Da Adulto_____16
Giubbotti di Salvataggio Solas_____6,18-20

I

Imbragature Di Sicurezza_____22
Imbragatura di sicurezza completa_____22
Immersion Suit_____21

K

Kit ripristino salvagenti auto gonfiabili_____ ..…..9
Kit Pronto soccorso (Non-Solas_____31,39

INDICE

L

Lampadine_61,62
Lampadine LED _62
Life-link Imbragature di Sicurezza_22
Life-link Passerina di Tempesta_22
Life-link Sistema di Recupero_23,24
Luce LED lampeggiante_6,20,29
Luci di Segnalazione_54,60
Luci Fisse_52
Luci per zattere di salvataggio_39

M

Manichetta antincendio_31
Marsupio con cintura di salvataggio autogonfiabile_8
Mega-Horn_32
Megafono_32

N

Nastro IMO_44
Nastro Retroriflettente_41

P

Pallone Nero_32
Passerina di Tempesta_22
Porta boetta_30
Porta salvagente anulare con elastico_28,29
Porta Salvagente anulare_29
Prolunga per giubbotti di salvataggio_9,20
Punzonatore_29

R

Ricambi per breathing apparatus_43
Ricambi per EPIRB_41
Riflettore Radar_32

S

Sacco Termoprotettivo_21
Salvagente a Ferro di Cavallo_28
Salvagente anulare_26
Sassola_39
Scaletta di sicurezza_25
Segnali IMO_44
Segnali IMO_44
Set borsa stagna con salvagenti_17
Set anulare cima e boetta_28
Set borsa dotazioni con cinture salvataggio_17
Set salvagente anulare e cima_27
Sistema di Recupero Life-Link_23,24
Specchio Eliografo_32,39
Supporto Elastico per remi e pagaie_30
Supporto per asta _52
Supporto per Boetta_30
Supporto cofano salvagente_27
Supporto per Ferro di Cavallo_29
Supporto per luci per giubbotti di salvataggio_29
Supporto per salvagente anulare_27
Supporto per zattera di salvataggio_39

T

Tromba Completa in Blister_33
Tromba Ricambio Avvisatore_33
Tute D'Immersione_21

V

Valvola Per Serbatoi Flessibili_39
Valvola per zattera di salvataggio_39

W

Work vest_18

Z

Zattere di salvatgagio a norme ISO_38
Zattere di salvataggio a norme SOLAS_35-37